

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Приложение № 16.2

к Долгосрочному инвестиционному соглашению

№ [] от «__» _____ 201__

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ И СТОИМОСТИ РАБОТ
УЧАСТОК КМ 173 – КМ 194**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Примечание. Ведомость объемов и стоимости работ по реконструкции участка км 173 – км 194 приводится справочно исходя из действующей Проектной документации и подлежит уточнению по результатам корректировки Проектной документации.

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
	Корректировка Проектной Документации	комплект	1		
	Разработка Рабочей Документации	комплект	1		
	Подготовка документов для временного занятия земельных участков, необходимых для проведения работ по подготовке территории реконструкции	комплект	1		
	ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ				
	ГЛАВА 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ				
1	Восстановление трассы и разбивка земполотна	км	41,632		
2	Отвод земель в постоянное пользование: - пашня - пастбище - кустарник - сенокос - лес - л/полоса - прочие земли - огород	га га га га га га га га	8,87 22,67 9,26 1,57 31,94 0,89 3,08 0,25		
3	Отвод земель во временное пользование: - пашня - пастбище - сенокос - кустарник - лес - л/полоса - прочие земли - приусадебное хозяйство	га га га га га га га га	11,8 50,95 2,15 1,97 0,77 0,41 0,49 0,04		
4	Разборка сущ. покрытия методом холодного фрезерования толщиной слоя: - 11 см - 13 см - 15 см с транспортировкой на ℓ=5 км	м ² м ² м ² м ³ /т	59154 21071 36502 <u>21198</u> 51723,5		
5	Разборка д.о с транспортировкой на 38 км – ц/б	м ³	52,0		
6	Разборка ж.б. плит на съездах толщиной 0,15 м с транспортировкой на 38 км	м ³	74		
	<u>Разборка труб</u>				

¹ Заполняется на основании Конкурсного Предложения по результатам Конкурса

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
7	Разборка грунта II группы бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением до 50 м	м ³	2812		
8	Разборка оголовков ж/б труб с транспортировкой на свалку на 38 км	м ³ /т	<u>95,6</u> 238,9		
9	Разборка ж/б труб с транспортировкой на свалку на 38 км	м ³ /т	<u>193,01</u> 468,13		
10	Разборка скотопрогона (ж/б труба 4х2,5) с транспортировкой на 38 км (оголовков) на свалку с транспортировкой на 70 км (звеньев) на базу	м ³ /т м ³ /т	9,14/ 22,85 108,14/ 270,35		
11	Разборка бетонных лотков водосброса с транспортировкой на свалку на 38 км	м ³	59,93		
12	Разборка бетонных плит укрепления с транспортировкой на свалку на 38 км	м ³	726,2		
13	Разборка барьерных ограждений из металла с транспортировкой на базу, на 70 км	пм/т	<u>10644,18</u> 279,67		
14	Разборка сигнальных столбиков из пластмассы с транспортировкой на 38 км	шт/м ³	<u>36</u> 0,09		
15	Разборка дорожных знаков из металла с транспортировкой на базу, на 70 км	шт/т	<u>109</u> 3,85		
16	Разборка рекламного щита из металла на ж.б. фундаменте с транспортировкой на базу на 70 км - металл	шт/т	5/1,12		
17	Разборка поста ДПС и антенны с транспортировкой на свалку на 38км: - кирпич - железобетон - дерево - металл с транспортировкой на базу на 70 км	м ³ м ³ м ³ т	6 15,4 2,2 3,4		
18	Разборка кирпичного а/п с транспортировкой на 38 км -кирпич -дерево - металл с транспортировкой на базу на 70 км	м ³ т м ³	12,6 1,0 0,65		
19	Разборка ж/б остановки с транспортировкой на свалку на 38 км	м ³	3,0		
20	Разборка а/п из металла с транспортировкой на базу на 70 км	т	2,2		
	Устройство временной дороги (до резерва Муромцево)				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
21	Снятие плодородного грунта I группы бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением до 20 м	м ³	995		
22	Укладка ж.б. плит размером 3,0×1,5×0,16 м Бетон В20, F200, W6, Масса – 1,762 т Расход арматуры: AI – 12 кг/м ³ , BI – 30,28 кг/м ³	шт./м ³	40 28		
23	Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	1686		
24	Устройство покрытия из щебня h= 20 см	м ²	2433		
25	Устройство круглой ж.б. трубы отв. 1,0 м с толщиной стенки 10см с плоским опиранием на гравийно-песчаном фундаменте	шт./пм	1 15,55		
	<u>Разборка временной дороги</u>				
26	Разборка д.о из щебня с транспортировкой на 3 км	м ³ /т	487/779		
27	Разборка земляного полотна II группы с погрузкой экскаватором 0,5 м ³ в а/с и транспортировкой на 2 км	м ³	1533		
28	Разборка ж.б. трубы с транспортировкой на базу до 70 км	м ³ /т	4,8/12		
	<u>Рекультивация временной дороги</u>	га	0,33		
	Устройство временных дорог (до резерва Угра)				
29	Снятие плодородного грунта I группы бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением до 20 м	м ³	4839		
30	Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	4243		
31	Устройство покрытия из щебня h = 20 см	м ²	10137		
	<u>Разборка временной дороги</u>				
32	Разборка д.о из щебня с транспортировкой на 3 км	м ³ /т	2027 3243		
33	Разборка земляного полотна II группы с погрузкой экскаватором в а/с и транспортировкой на 2 км	м ³	3857		
	<u>Рекультивация временной дороги</u>		1,61		
	Рекультивация земель				
34	А.Под проектируемую дорогу	га	38,48		
35	Б. Рекультивация резерва грунта (Муромцево)	га	12,17		
36	В. Рекультивация резерва грунта («Угра»)	га	12,31		
	<u>Рубка леса</u>				
37	Валка деревьев мягких пород	шт.	14601		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
38	Трелевка древесины мягких пород	шт.	14601		
39	Корчевка пней диаметром до 50 м:	шт.	14601		
40	Расчистка площадей от кустарника и мелкокося корчевателями-собираателями	га	15,16		
41	Погрузка порубочных остатков и кустарника в а/с и транспортировкой на $\ell=38$ км	т	1630		
42	Засыпка ям от рубки леса	м ³	9637		
	ГЛАВА 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО				
1	Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	835749		
2	Укрепление откосов засевом трав по плодородному слою грунта толщиной 15 см с одинарной нормой высева семян	м ²	144267		
3	Укрепление откосов засевом трав по плодородному слою грунта толщиной 15 см с двойной нормой высева семян	м ²	197715		
4	Укрепление откосов насыпи ж.б. плитами ПЖБ.3-20 III размером 3,0×2,5×0,16 м на слое щебня 15 см Бетон В22,5, МРЗ 200 Арматура: АI – 4,32 кг/м ³ , АIII – 38,44 кг/м ³	м ²	68295		
5	Укрепление откосов монолитным бетоном 10 см на щебне 10 см Бетон В20, МРЗ-200 Арматура: АI – 18,3 кг/м ³	м ²	12045		
	Водоотводные каналы				
6	Разработка продольных водоотводных канав в грунтах	м ³	15173		
7	Укрепление дна и откосов засевом трав по плодородному слою грунта толщиной 10 см с одинарной нормой высева семян	м ²	20872		
8	Укрепление дна канав щебнем М-600 слоем 10 см с проливкой цементным раствором	м ²	1330		
9	Укрепление дна и откосов монолитным бетоном В20 МРЗ 200, слоем 10 см на щебне 10 см	м ²	6054		
10	Установка телескопических бетонных лотков Б-6 Бетон В22,5, F200. Масса 0,06 т. Расход арматуры: АI – 151,36 кг/м ³	шт/м ³	<u>2490</u> 54,78		
11	Устройство гасителей	шт.	10		
12	Очистные сооружения	шт.	4		
	ГЛАВА 3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
	<i>Переработка существующего покрытия</i>				
1	Виброразрушение существующего цементобетонного покрытия	м ²	42197		
2	Разборка существующего цементобетонного покрытия механическим способом	м ² м ³	105160 19053		
3	Перемещение материала бульдозером 79 кВт на расстояние до 20м	м ³	19053		
4	Погрузка материала в автосамосвалы экскаватором вместимостью ковша 1м ³ и транспортировка на расстояние до 5км	м ³	19053		
5	Дробление материала в дробилках	м ³	19053		
6	Погрузка материала в автосамосвалы экскаватором вместимостью ковша 1м ³ и транспортировка на расстояние до 5 км	м ³	19053		
	<i>Устройство дорожной одежды (Объемы и состав работ по данному разделу могут измениться в результате корректировки Проектной Документации)</i>				
	<i>Тип 1 - Усиление</i>				
7	Устройство выравнивающего слоя из плотного горячего мелкозернистого асфальтобетона Тип Б 2 марки	м ³ /т	244/568		
8	Укладка геосетки вручную (размотка рулонов) шириной 5м, ПСД (50х50) – 30х30	м ²	18927		
9	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) h=5см на ПБВ 60	м ²	18609		
	<i>Тип 2 - Новое строительство и уширение</i>				
10	Устройство подстилающего слоя из песка, h=50 см	м ³	16244		
11	Защитная прослойка из щебня осадочных пород, h=10см	м ²	14199		
12	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 25 см (10 см+15 см)	м ² м ²	13571 12937		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
13	Устройство верхнего слоя основания из пористого горячего крупнозернистого асфальтобетона 2 марки слоем 7 см	м ²	11674		
14	Устройство нижнего слоя покрытия из пористого горячего к/з асфальтобетона 1 марки слоем 7 см	м ²	11674		
15	Укладка геосетки вручную (размотка рулонов) шириной 1м, ПСД (50х50) – 30х30	м ²	3793		
16	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) h=5см на ПБВ 60	м ²	11674		
	Тип 3 - Усиление				
17	Устройство выравнивающего слоя из пористого горячего крупнозернистого асфальтобетона 2 марки	м ³ /т	3251		
18	Укладка геосетки вручную (размотка рулонов) шириной 5м, ПСД (50х50) – 30х30	м ²	22914		
19	Устройство верхнего слоя основания из пористого горячего крупнозернистого асфальтобетона 2 марки слоем 7 см	м ²	24561		
20	Устройство нижнего слоя покрытия из пористого горячего к/з асфальтобетона 1 марки слоем 7 см	м ²	24561		
21	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) h=5см на ПБВ 60	м ²	24561		
	Участки стыковки с существующей дорогой. Тип 2 – Уширение (с κ=1,2)				
22	Устройство подстилающего слоя из песка, h=50 см	м ³	854		
23	Защитная прослойка из щебня осадочных пород М-600, h=10 см	м ²	1030		
24	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6%цементомМ-400(М-75), 25см(10см+15см)	м ² /м ²	$\frac{978}{1004}$		
25	Устройство верхнего слоя основания из пористого горячего крупнозернистого асфальтобетона 2 марки слоем 7 см	м ²	922		
26	Устройство нижнего слоя покрытия из пористого горячего к/з асфальтобетона 1 марки слоем 7 см	м ²	922		
27	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) h=5см на ПБВ 60	м ²	922		
	Участки стыковки с существующей дорогой Тип 3 – Усиление (с κ=1,2)				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
28	Устройство нижнего слоя покрытия из пористого горячего к/з асфальтобетона 1 марки слоем 7 см	м ³ /т	<u>58</u> 136,3		
29	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей щебеночно-мастичной а/б смеси (ЩМА-15) h=5см на ПБВ 60	м ²	1085		
	Тип 4 - Новое строительство и уширение				
30	Устройство подстилающего слоя из песка, h=50 см	м ³	98322		
31	Защитная прослойка из щебня осадочных пород, h=10см	м ²	157365		
32	Устройство защитной прослойки из материала, полученного при переработке существующего покрытия h=10см	м ²	18300		
33	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6%цементомМ-400(М-75), 24см(10см+14см)	$\frac{м^2}{м^2}$	<u>131539</u> 128517		
34	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	111844		
	Тип 5 – Восстановление существующей дорожной одежды				
35	Устройство выравнивающего слоя из щебня осадочных пород	м ³	2477		
36	Устройство слоя основания из материала, полученного при переработке существующего покрытия h=15см	м ²	9534		
37	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 14 см	м ²	51395		
38	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	49617		
	Устройство покрытия по типам 4 и 5				
39	Разработка грунта I группы плотностью 1600 кг/м ³ при срезки существующей насыпи экскаватором вместимостью ковша 1м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь на расстояние до 4 км на присыпные бермы	м ³	829		
40	Разработка грунта II группы плотностью 1850 кг/м ³ при срезки существующей насыпи экскаватором вместимостью ковша 1м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь на расстояние до 4 км на присыпные бермы	м ³	2372		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
41	Разработка грунта III группы плотностью 1950 кг/м ³ при срезки существующей насыпи экскаватором вместимостью ковша 1м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь на расстояние до 4 км на присыпные бермы	м ³	155		
42	Устройство бетонных анкеров-упоров, бетон В30	м ³	3068		
43	Раскладка арматуры	м ²	161461		
	АII – 19,48 кг/м ³	т	767,57		
	АIII – 13,79 кг/м ³	т	543,35		
44	Устройство однослойного цементобетонного непрерывно армированного покрытия слоем 23 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В30	м ²	161461		
45	Устройство швов в затвердевшем бетоне	м	54446,7		
46	Устройство шва-стыка	м	87,75		
	Тип 6 - Новое строительство и уширение				
47	Устройство подстилающего слоя из песка, h=50 см	м ³	182113		
48	Защитная прослойка из щебня осадочных пород, h=10см	м ²	260452		
49	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6%цементомМ-400(М-75),25см (10см+15см)	$\frac{м^2}{м^2}$	$\frac{212221}{207547}$		
50	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	182285		
	Тип 7 – Восстановление существующей дорожной одежды				
51	Устройство выравнивающего слоя из материала, полученного при переработке существующего покрытия	м ³	2601		
52	Устройство выравнивающего слоя из щебня осадочных пород	м ³	2240		
53	Устройство слоя основания из материала, полученного при переработке существующего покрытия h=15см	м ²	87943		
54	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 15 см	м ²	85838		
55	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	75143		
	Устройство покрытия по типам 6 и 7				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
56	Раскладка арматуры	м ²	15752		
	АП – 1,79 кг/м ³	т	6,76		
	АШ – 6,40 кг/м ³	т	24,2		
57	Устройство однослойного цементобетонного покрытия слоем 24 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В35 Арматура: АП – 0,46 кг/м ³ АШ – 0,66 кг/м ³	м ²	223760		
58	Устройство однослойного цементобетонного покрытия слоем 24 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В35 Арматура: АП – 0,78 кг/м ³ АШ – 1,11 кг/м ³	м ²	14717		
59	Устройство однослойного цементобетонного покрытия слоем 24 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В35 Арматура: АП – 0,75 кг/м ³ АШ – 0,52 кг/м ³	м ²	5772		
60	Устройство однослойного цементобетонного покрытия слоем 24 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В35 Арматура: АП – 0,97 кг/м ³ АШ – 0,68 кг/м ³	м ²	13177		
61	Устройство швов расширения	м ² /м	<u>255549</u> 4161		
62	Устройство швов в затвердевшем бетоне	м	131667		
63	Устройство шва-стыка	м	66,75		
	Остановочные полосы				
64	Защитная прослойка из щебня осадочных пород, h=10см	м ²	5144		
65	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 18 см	м ²	4591		
66	Устройство нижнего слоя покрытия из пористого горячего к/з асфальтобетона 1 марки слоем 7 см	м ²	3579		
67	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) h=5см на ПБВ 60	м ²	3579		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
68	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 18 см	м ²	23425		
69	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	18762		
70	Раскладка арматуры АП – 31,17 кг/м ³ АШ – 22,06 кг/м ³	м ²	18762		
		т	87,72		
		т	62,08		
71	Устройство однослойного цементобетонного непрерывно армированного покрытия слоем 15 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В30	м ²	18762		
72	Устройство швов в затвердевшем бетоне	м	10721		
73	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 18 см	м ²	36253		
74	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	29035		
75	Устройство однослойного цементобетонного покрытия слоем 15 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В35 Арматура: АП – 0,46 кг/м ³ АШ – 0,66 кг/м ³	м ²	29035		
76	Устройство швов расширения	м ² /м	<u>29035</u> 449		
77	Устройство швов в затвердевшем бетоне	м	22399		
	Укрепление разделительной полосы по типу остановочной полосы				
78	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 18 см	м ²	11880		
79	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	11880		
80	Раскладка арматуры АП – 31,17 кг/м ³ АШ – 22,06 кг/м ³	м ²	11880		
		т	55,54		
		т	39,32		
81	Устройство однослойного цементобетонного непрерывно армированного покрытия слоем 15 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В30	м ² /м ³	<u>11880</u> 1782		
82	Устройство швов в затвердевшем бетоне	м	2852		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
83	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленного 6% цементом М-400 (М-75), 18 см	м ²	4090		
84	Устройство выравнивающего слоя из черного песка слоем 3 см	м ²	4090		
85	Устройство однослойного цементобетонного покрытия слоем 15 см с применением высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта со скользящими формами, бетон В35 Арматура: АП – 0,46 кг/м ³ АШ – 0,66 кг/м ³	м ² / м ³	<u>4090</u> 614		
86	Устройство швов расширения	м ² /м	<u>29035</u> 449		
87	Устройство швов в затвердевшем бетоне	м	3902		
	Укрепление обочин				
88	Укрепление обочин щебнем осадочных пород h=15см	м ²	2848		
89	Разработка плодородного грунта I группы экскаватором вместимостью ковша 0,5 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 1 км	м ³	13738		
90	Укрепление обочин засевом трав по слою плодородного грунта 15 см	м ²	95567		
	Водоотвод вдоль кромки проезжей части				
91	Установка бетонных блоков Б5. Бетон В22,5 F200. Масса – 0,19 т. Расход арматуры: АI – 29,62 кг/м ³	шт/м ³	<u>11384</u> 910,72		
	Водоотвод на обочине				
92	Установка бетонных блоков Б-5. Бетон В22,5 F200. Масса – 0,19 т. Расход арматуры: А I-29,62 кг/м ³	шт/м ³	<u>490</u> 39,2		
93	Укладка монолитного бетона В22,5 на месте	м ³	37,789		
	Водоотвод по откосу насыпи				
94	Установка телескопических бетонных лотков Б-6 Бетон В22,5, F200. Масса 0,06 т. Расход арматуры: АI – 151,36 кг/м ³	шт/м ³	<u>8004</u> 176,09		
95	Устройство гасителей у подошвы насыпи	шт.	250		
96	Устройство водоотстойников	шт.	115		
	ГЛАВА 4. МАЛЫЕ ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
1	Устройство круглых железобетонных труб отв. 1,25м с толщиной стенки 12 см с плоским опиранием на щебеночно-песчаной подготовке при высоте насыпи до 3,0 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>5</u> 151,46		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
2	Устройство круглых железобетонных труб отв. 1,25м с толщиной стенки 12 см с плоским опиранием на фундаменте тип 1 при высоте насыпи до 3,0 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>2</u> 62,1		
3	Устройство круглой ж.б. трубы отв. 1,0 м толщиной стенки 10 см с плоским опиранием на гравийно-песчаном фундаменте	<u>шт.</u> пм	<u>3</u> 51,63		
4	Устройство круглых железобетонных труб отв. 1,00м с толщиной стенки 10 см с плоским опиранием на фундаменте тип 1 при высоте насыпи до 2,0 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>2</u> 23,02		
5	Устройство круглых ж/б труб d=0,5м толщиной стенки 8 см бесфундаментных	<u>шт.</u> м	<u>2</u> 37,02		
6	Удлинение существующей круглой железобетонной трубы отв. 1,5м звеньями с плоским опиранием с толщиной стенки 14 см на щебеночно-песчаной подготовке при высоте насыпи до 4,50 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>1</u> 24,19		
7	Удлинение существующей круглой железобетонной трубы отв. 1,5м звеньями с плоским опиранием с толщиной стенки 14 см на фундаменте тип 1 при высоте насыпи до 4,50 м	шт. п.м.	<u>1</u> 30,19		
8	Удлинение существующей круглой ж/б трубы отв. 2х1,5м звеньями с плоским опиранием с толщиной стенки 14см на щебеночно-песчаной подготовке при высоте насыпи до 4,50м	<u>шт.</u> п.м.	<u>1</u> 22,16		
9	Удлинение существующих прямоугольных ж.б. труб отв. 4,0х2,5 на фундаменте типа 3. Насыпь до 6,0 м	<u>шт.</u> м	<u>4</u> 137,36		
10	Удлинение существующих прямоугольных ж.б. труб отв. 4,0х2,5 на фундаменте типа 3. Насыпь до 10,0 м	<u>шт.</u> м	<u>1</u> 46,44		
11	Удлинение существующих прямоугольных ж.б. труб отв. 4,0х2,5 на фундаменте типа 3. Насыпь более 10,0 м	<u>шт.</u> м	<u>1</u> 19,08		
12	Удлинение существующей прямоугольной ж.б. трубы отв. 2х(4,0х2,5) на фундаменте типа 3. Насыпь до 6,0 м.	<u>шт.</u> м	<u>1</u> 19,92		
13	Удлинение существующих прямоугольных ж.б. труб отв. 2х(4,0х2,5) на фундаменте типа 3. Насыпь до 10,0 м.	<u>шт.</u> м	<u>1</u> 20,93		
	<u>Укрепительные работы</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
14	Разработка грунта II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	1582		
15	То же, вручную	м ³	54		
16	Укрепление русла входного оголовка и откосов у двух оголовков бетонными плитами П-1 на щебне 10 см, бетон В20, МРЗ 200, масса плиты - 55 кг (49×49×10). Арматура АІ – 40,9 кг/м3	м ²	1051,9		
17	То же, монолитным бетоном 10 см на щебне 10 см, бетон В20, МРЗ 200.	м ²	296,2		
18	Монолитный бетон h=12 см с арматурной сеткой	м ²	1566,2		
19	Укрепление русла у выходного оголовка монолитным бетоном слоем 12 см на слое щебня 10 см, бетон В20, МРЗ 200. Арматура АІ – 18,33 кг/м3	м ²	439,7		
20	Установка у оголовков сборных бетонных блоков-упоров разм.200×40×50 см и 150×40×50 по грунту. Бетон В20, МРЗ 200, масса блоков 960 кг и 720 кг Арматура: ст.АІ – 3,2 кг/м3	$\frac{\text{шт.}}{\text{м}^3}$	$\frac{92}{32,2}$		
21	Укладка цементного раствора слоем 10 см на щебне 10 см	м ²	66,3		
22	Устройство каменной наброски	м ³	338,5		
23	Расчистка существующей ж/б трубы d-0,5	шт/м ³	2/6,0		
	ГЛАВА 5. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ				
	<i><u>Дорожная одежда по типу съездов</u></i> <i>(Объемы и состав работ по данному разделу могут измениться в результате корректировки Проектной Документации)</i>				
	<i><u>Тип А. (А/б пл.-4см, А/б пор –6см щеб.-25см, песок-40см).</u></i>				
1	Устройство подстилающего слоя из песка толщиной 40 см	м ³	2457		
2	Устройство основания из щебня М600 толщиной 25 см (10см+15см)	м ² /м ²	$\frac{2747}{2921}$		
3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см	м ²	2395		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки II тип Б h= 4 см	м ²	2395		
	<u>Тип Б.(А/б пл. В-III-6см, щеб.-25см, песок-40см).</u>				
5	Устройство подстилающего слоя из песка толщиной 40 см	м ³	739		
6	Устройство основания из щебня М600 толщиной 25 см (10см+15см)	м ² /м ²	<u>828</u> 870		
7	Устройство слоя покрытия из плотного а/б из горячей мелкозернистой смеси типа "В" III марки толщиной 6 см	м ²	748		
	<u>Усиление: А/б пл. В-III-6см, а/б пор. МП-4см.</u>				
8	Очистка от пыли и грязи существующего покрытия	м ²	904		
9	Устройство выравнивающего слоя из пористого асфальтобетона из горячей крупнозернистой смеси II марки h=4см	м ² /т	904/85,14		
10	Укладка геосетки вручную (размотка рулонов) шириной 5м, ПСД (50х50) – 30х30	м ²	1085		
11	Устройство слоя покрытия из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой смеси типа "В" III марки h=6 см	м ²	904		
	<u>Покрытие переходного типа из щебня-25см.</u>				
12	Устройство покрытия переходного типа из щебня М600 толщиной 25 см (10+15 см)	м ² /м ²	<u>6071</u> 6518		
	ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В РАЗНЫХ УРОВНЯХ НА ПК 11+66				
	<u>А. Подготовка территории строительства</u>				
13	Восстановление трассы и разбивка земполотна	км	6,01		
	<u>Разборка дорожной одежды:</u>				
14	Асфальтобетон с транспортировкой на расстояние до 7 км (для ремонта местных дорог)	м ³ /т	<u>2853</u> 6947		
15	Щебень с транспортировкой на расстояние до 7 км (для ремонта местных дорог)	м ³ /т	<u>7517</u> 12027		
16	Разборка круглых ж.б. труб отв. 1,0 м - 2шт. с транспортировкой на 22 км	м ³	27,8		
	<u>Разборка знаков и ограждения</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
17	Разборка существующих знаков с транспортировкой на 60 км	т	1,5		
18	Разборка существующего металлического ограждения с транспортировкой на 60 км	т	13,8		
	<u>Рубка леса</u>				
19	Валка деревьев мягких пород до 25см	шт.	6037		
20	Трелевка древесины на расстояние до 300м диаметром до 25см	шт.	6037		
21	Корчевка пней диаметром до 25см	шт.	6037		
22	Расчистка площадей от кустарника и мелколесья корчевателями-собирающими средней густоты	га	6,3		
23	Транспортировка древесины на 5 км - деловой - дровяной	м ³ м ³	855 481		
24	Мульчирование порубочных остатков	м ³	213,8		
25	Возврат древесины - деловой - дровяной	м ³ м ³	855 481		
26	Засыпка ям от рубки леса	м ³	3984		
	<u>Рекультивация земель</u>				
27	Снятие плодородного слоя почвы I группы бульдозером 79 кВт с перемещением до 20 м	м ³	26576		
28	Разравнивание плодородного грунта на прилегающих угодьях бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением до 20 м	м ³	13175		
	<u>Б. Земляное полотно</u>				
29	Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	512669		
30	Укрепление откосов засевом трав с одинарной нормой высева семян по слою плодородного грунта 15 см	м ²	12753		
31	То же, с двойной нормой высева	м ²	52440		
32	То же, с тройной нормой высева	м ²	4063		
	<u>Водоотвод под путепроводом и на подходе блоками</u> <u>Б-6</u>				
33	Установка блоков Б-6, бетон В22,5 , F200, масса-0,06 т. Арматура: AI-151,36 кг/ м ³	шт. м ³	294 6,5		
	<u>Водоотводные каналы</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
34	Разработка продольной водоотводной канавы в грунтах II группы	м ³	11850		
35	Укрепление дна и откосов канавы засевом трав	м ²	3538		
	<u>В. Дорожная одежда.</u> <i>(Объемы и состав работ по данному разделу могут измениться в результате корректировки Проектной Документации)</i>				
36	Устройство подстилающего слоя из песка 50 см	м ³	77956		
	<u>Тип1</u>				
37	Устройство защитной прослойки слоем 10 см из щебня осадочных пород М-600	м ²	74888		
38	Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси М-75, Н=25 см с расклиновкой верха	м ²	73170		
39	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 7 см	м ²	69162		
40	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, слоем 7 см	м ²	69162		
41	Срезка верхнего слоя покрытия методом холодного фрезерования h=0,05м, шириной 0,5м с транспортировкой до 7км	м ²	1340		
42	Укладка геосетки вручную (размотка рулонов) шириной 1м	м ²	2680		
43	Устройство верхнего слоя покрытия из плотного щебеночно-мастичной а/б смеси на ПБВ ЦМА-15 толщиной 5 см	м ²	66597		
	<u>Тип2</u> <u>Усиление существующей дорожной одежды по дороге Калуга-Медынь</u>				
44	Устройство выравнивающего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки	$\frac{м^3}{т}$	<u>256,5</u> 592,42		
45	Усиление пористым горячим крупнозернистым асфальтобетоном I марки слоем 6 см	м ²	2895		
46	Усиление мелкозернистой горячей плотной асфальтобетонной смесью типа А, марки I, слоем 4 см на ПБВ 60	м ²	2895		
	<u>Тип3. Усиление существующей дорожной одежды по съездам №3,9</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
47	Устройство выравнивающего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки	$\frac{м^3}{т}$	$\frac{329,67}{761,53}$		
48	Усиление мелкозернистой горячей плотной асфальтобетонной смесью типа Б, марки I, слоем 6 см	$м^2$	3018		
	<u>Tun 4</u>				
49	Устройство защитной прослойки слоем 10 см из щебня осадочных пород М-600	$м^2$	7549		
50	Устройство основания из щебня осадочных пород М-600, Н=30 см в два слоя: - нижний слой Н=15 см - верхний слой Н=15 см с расклинцовкой верха	$\frac{м^2}{м^2}$	$\frac{7351}{6958}$		
51	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 7 см	$м^2$	6209		
52	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, слоем 7 см	$м^2$	6209		
53	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I, слоем 4 см	$м^2$	6209		
	<u>Tun 5</u>				
54	Устройство защитной прослойки слоем 10 см из щебня осадочных пород М-600	$м^2$	18541		
55	Устройство основания из щебня осадочных пород М-600, Н=25 см в два слоя: - нижний слой Н=15 см - верхний слой Н=10 см с расклинцовкой верха	$\frac{м^2}{м^2}$	$\frac{17557}{16841}$		
56	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 7 см	$м^2$	15408		
57	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II, слоем 7 см	$м^2$	15408		
58	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки II, слоем 4 см	$м^2$	15408		
	<u>Tun 6</u>				
59	Устройство защитной прослойки слоем 10 см из щебня осадочных пород М-600	$м^2$	3385		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
60	Устройство основания из щебня осадочных пород М-600, Н=31 см в два слоя: - нижний слой Н=16 см - верхний слой Н=15 см с расклинцовкой верха	м ² м ²	3188 2996		
61	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки П толщиной 6 см	м ²	2645		
62	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки П, слоем 4 см	м ²	2645		
	<u>Укрепление обочин</u>				
63	Укрепление обочин щебнем М-600 осадочных пород фр. 40-70 мм толщиной 15 см	м ²	5946		
64	Укрепление обочин засевом трав	м ²	16728		
65	Разработка плодородного грунта I группы бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением до 20 м	м ³	836		
66	Разработка плодородного грунта I группы экскаватором вместимостью ковша 0,5 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 1 км	м ³	1673		
67	Водоотвод вдоль кромки проезжей части	п.м.	2681		
68	Водоотвод на обочине	шт.	40		
	<u>Водоотвод по откосу насыпи</u>				
69	Установка телескопических бетонных лотков Б-6 по откосам насыпи. Бетон В22,5, F200. Масса 0,06 т. Расход арматуры А1 – 151,35 кг/м ³	шт/м ³	<u>1148</u> 25,3		
70	Устройство гасителей у подошвы насыпи	шт.	40		
	<u>Г. Малые искусственные сооружения</u>				
71	Устройство круглых ж.б. труб d=0,75 толщиной стенки 8 см бесфундаментной	<u>шт.</u> м	<u>5</u> 64,18		
72	Устройство круглой железобетонной трубы отв. 1,00 м с толщиной стенки 10 см с плоским опиранием на щебеночно-песчаной подготовке высотой насыпи 2,0 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>1</u> 14,58		
73	Устройство круглой железобетонной трубы отв. 1,00 м с толщиной стенки 12 см с плоским опиранием на щебеночно-песчаной подготовке высотой насыпи 6,5 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>1</u> 28,79		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
74	Устройство круглой железобетонной трубы отв. 1,25м с толщиной стенки 12 см с плоским опиранием на щебеночно-песчаной подготовке высотой насыпи 2,0 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>1</u> 36,91		
75	Устройство круглых железобетонных труб отв. 1,25м с толщиной стенки 14 см с плоским опиранием на щебеночно-песчаной подготовке высотой насыпи 7 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>3</u> 131,94		
	<u>Укрепительные работы.</u>				
76	Разработка грунта II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	221,6		
77	То же, вручную	м ³	48		
78	Укрепление русла входного оголовка и откосов у 2-х оголовков ж.б. плитами П-1 на щебне 10 см. Бетон В20 МРЗ 200, масса плиты 55 кг. Арматура: АІ – 40,91 кг/м ³	м ²	250,1		
79	То же, монолитным бетоном 10 см на щебне 10 см. Бетон В20, МРЗ 200	м ²	84,5		
80	Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном слоем 12 см на щебне 10 см. Бетон В20 МРЗ 200. Арматура: АІ – 18,33 кг/м ³	м ²	257,9		
81	Установка у оголовков сборных бетонных блоков- упоров разм.200×40×50 см и 150×40×50 по грунту. Бетон В20, МРЗ 200, масса блоков 960 кг и 720 кг Арматура: ст.АІ – 3,2 кг/м3	<u>шт.</u> м ³	<u>24</u> 8,4		
82	Укладка цементного раствора слоем 10 см на щебне 10 см	м ²	34,1		
83	Устройство каменной наброски.	м ³	28,2		
	ОБУСТРОЙСТВО РАЗВЯЗКИ				
84	Установка металлического удерживающего ограждения 11ДО У3 У4 У5	п.м. п.м. п.м.	1444 2558 3081		
85	Установка пластиковых сигнальных столбиков	шт	112		
86	Устройство присыпных берм	м ³	2392		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
87	Установка сборных бетонных фундаментов Ф1 В20, F200, m=0,85 т.	$\frac{\text{шт.}}{\text{м}^3}$	$\frac{95}{33,25}$		
88	Установка сборных бетонных фундаментов Ф2 В20, F200, m=1,06 т.	$\frac{\text{шт.}}{\text{м}^3}$	$\frac{10}{4,4}$		
89	Установка сборных бетонных фундаментов Ф3 В20, F200, m=1,31 т.	$\frac{\text{шт.}}{\text{м}^3}$	$\frac{9}{4,9}$		
90	Установка дорожных знаков на металлических стойках	$\frac{\text{шт.}}{\text{стоек}}$	$\frac{126}{117}$		
91	Омоноличивание стоек знаков в фундаментах	шт./м ³	117/9,13		
	<u>Г. Дорожная разметка</u>				
92	Устройство дорожной разметки из термопластика Нанесение сплошной линии шириной 0,10 м (1.1) Нанесение сплошной линии шириной 0,15 м (1.1) Нанесение сплошной линии шириной 0,20 м (1.2.1)	м м м	2520 60 16382		
93	Нанесение прерывистой линии при соотношении штриха и промежутка: 1:3 (1.5), в=0,15 м 3:1 (1.6), в=0,15 м 1:3 (1.8), в=0,2 м	м м м	8092 200 1575		
94	Нанесение комбинированной линии (параллельно сплошная + прерывистая) шириной по 0,10 м (прерывистая с соотношением штриха к промежутку 3:1), 1.11	м	90		
95	Прочая разметка	м ²	380		
	<u>Пешеходные дорожки</u>				
96	Устройство корыта в грунтах II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	597		
97	Тоже в ручную	м ³	60		
98	Устройство основания из щебня h=15 см	м ²	2762		
99	Устройство покрытия из горячего плотного песчаного асфальтобетона типа «Д», h=3см	м ²	2762		
	<u>РАЗВЯЗКА В РАЗНЫХ УРОВНЯХ НА ПК 97+89,41</u>				
	<u>А. Подготовительные работы</u>				
100	Восстановление трассы	км	4,505		
101	<u>Разборка дорожной одежды:</u>				
102	- асфальтобетон с транспортировкой на расстояние до 3 км	м ³ /т	$\frac{608}{1480}$		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
103	- цементобетон с транспортировкой на расстояние до 38 км	м ³ /т	<u>442</u> 1061		
104	- щебень с транспортировкой на расстояние до 3 км	м ³ /т	<u>868</u> 1389		
105	Разборка дорожных знаков из металла с транспортировкой до 70 км	шт./т	<u>10</u> 1,84		
106	Разборка кирпичного автопавильона:	шт. м3/т	1 13,2/23,8		
107	Разборка металлического барьерного ограждения с транспортировкой металла до 60 км	п.м / т	<u>979</u> 33,29		
	<u>Разборка труб</u>				
108	Разработка грунта II группы бульдозером 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	1021		
109	Разборка существующих труб: - железобетонные звенья отв. 0,8 м с транспортировкой до 38 км в отвал - железобетонные звенья отв. 1,0 м с транспортировкой до 38 км в отвал - железобетон оголовков с транспортировкой до 38 км в отвал	м ³ /т м ³ /т м ³ /т	<u>5,5</u> 13,75 <u>5,3</u> 13,25 <u>12,0</u> 30,0		
110	Обратная засыпка земполотна бульдозером 79 квт с перемещением до 20 м, грунт II группы	м ³	990		
	<u>Рекультивация земель</u>	м ²	14200		
	Б. Земляное полотно				
111	Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	21943		
112	Вертикальная планировка внутри съездов	м ²	16536		
113	Укрепление откосов засевом трав по плодородному слою грунта толщиной 15 см с одинарной нормой высева семян	м ²	33675		
114	Засев трав с одинарной нормой высева семян (после вертикальной планировки)	м ²	16536		
	<u>Водоотводные каналы</u>				
115	Разработка продольных водоотводных канав в грунтах II группы	м ³	386		
116	Укрепление дна и откосов засевом трав по плодородному слою грунта толщиной 15 см с одинарной нормой высева семян	м ²	880		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
117	Установка телескопических бетонных лотков Б-7. Бетон В22,5, F200.Масса 0,32 т. Арматура: ст.АІ-87,84 кг/м	шт/м ³	53/6,63		
	В. Дорожная одежда (на развязке) <i>(Объемы и состав работ по данному разделу могут измениться в результате корректировки Проектной Документации)</i>				
	Новое строительство:				
	<u>Тун I</u>				
118	Устройство подстилающего слоя из песка h=50 см	м ³	3260		
119	Устройство нижнего слоя основания из щебня М-600, Н=40 см в два слоя: - нижний слой Н= 21 см - верхний слой Н=19 см с расклинцовкой верха	м ² м ²	3417 3275		
120	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 7 см	м ²	2995		
121	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 7 см	м ²	2995		
122	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I толщиной 5 см	м ²	2995		
	<u>Тун II</u>				
123	Устройство подстилающего слоя из песка h=40 см	м ³	2580		
124	Устройство нижнего слоя основания из щебня М-600, Н=35 см в два слоя: - нижний слой Н= 18 см - верхний слой Н=17 см с расклинцовкой верха	м ² м ²	2058 1983		
125	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6 см	м ²	1817		
126	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 6 см	м ²	1817		
127	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I h=4см	м ²	1817		
	<u>Тун III</u>				
128	Устройство подстилающего слоя из песка h=40 см	м ³	712		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
129	Устройство основания из щебня М-600, Н=30 см в два слоя: - нижний слой Н= 17 см - верхний слой Н=13 см с расклинцовкой верха	м ² м ²	1121 929		
130	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см	м ²	661		
131	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки II тип Б толщиной 4 см	м ²	661		
	Уширение:				
	<u>Тун I</u>				
132	Устройство подстилающего слоя из песка h=50 см	м ³	4433		
133	Устройство нижнего слоя основания из щебня М-600, Н=40 см в два слоя: - нижний слой Н= 21 см - верхний слой Н=19 см с расклинцовкой верха	м ² м ²	3177 2689		
134	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 7 см	м ²	2192		
135	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 7 см	м ²	2192		
136	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I толщиной 5 см	м ²	2192		
	<u>Тун II</u>				
137	Устройство подстилающего слоя из песка h=40 см	м ³	4000		
138	Устройство нижнего слоя основания из щебня М-600, Н=35 см в два слоя: - нижний слой Н= 18 см - верхний слой Н=17 см с расклинцовкой верха	м ² м ²	3521 3273		
139	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6 см	м ²	2727		
140	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 6 см	м ²	2727		
141	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I толщиной 4 см	м ²	2727		
	2	3	5		
	<u>Тун III</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
142	Устройство подстилающего слоя из песка h=40 см	м ³	538		
143	Устройство основания из щебня М-600, Н=30 см в два слоя: - нижний слой Н= 17 см - верхний слой Н=13 см с расклиновкой верха	м ² м ²	646 607		
144	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см	м ²	510		
145	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона марки II тип Б толщиной 4 см	м ²	510		
	Усиление:				
	<u><i>Туп I</i></u>				
146	Срезка верхнего слоя существующего дорожного покрытия методом холодного фрезерования ср.толщиной 2 см с транспортировкой на расстояние 3 км	м ² т	729 35,5		
147	Устройство выравнивающего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II	м ³ т	158 384,7		
148	Усиление существующей дорожной одежды горячим пористым крупнозернистым асфальтобетоном марки I толщиной 7 см (нижний слой)	м ²	3774		
149	Усиление существующей дорожной одежды горячим плотным мелкозернистым асфальтобетоном марки I тип Б толщиной 5 см (верхний слой)	м ²	3774		
	<u><i>Туп II</i></u>				
150	Срезка верхнего слоя существующего дорожного покрытия методом холодного фрезерования ср.толщиной 3 см с транспортировкой на расстояние 3 км	м ² т	384 28,1		
151	Устройство выравнивающего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II	м ³ т	134 326,3		
152	Усиление существующей дорожной одежды горячим пористым крупнозернистым асфальтобетоном марки I толщиной 6 см (нижний слой)	м ²	5744		
153	Усиление существующей дорожной одежды горячим плотным мелкозернистым асфальтобетоном марки I тип Б толщиной 4 см (верхний слой)	м ²	5744		
	<u>Укрепление обочин</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
154	Укрепление обочин засевом трав по слою плодородного грунта толщиной 15 см	м ²	4828		
155	Разработка плодородного грунта экскаватором вместимостью ковша 0,5 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 1 км	м ³	724		
156	Укрепление обочин щебнем М-600, толщиной 15 см	м ²	1026		
	<u>Водоотвод с проезжей части</u>				
157	Водоотводные лотки вдоль кромки проезжей части	м	727		
158	Водосбросы на обочине	шт.	16		
	<u>Лотки по откосу насыпи</u>				
159	Установка блоков лотка Б-6, бетон В30 F200, масса 0,055 т. Арматура: .AI-150 кг/м ³	<u>шт.</u> м ³	<u>383</u> 8,4		
160	Гасители у подошвы насыпи	шт.	16		
	Г. Малые искусственные сооружения				
161	Устройство круглых железобетонных труб отв. 1,0м с толщиной стенки 10 см на гравийно-песчаной подготовке при высоте насыпи до 3,0 м	<u>шт.</u> п.м.	<u>4</u> 105,54		
162	Удлинение существующей круглой железобетонной трубы отв.1,0м звеньями с толщиной стенки 12 см на гравийно-песчаной подготовке при высоте насыпи до 5м	<u>шт.</u> п.м.	<u>1</u> 7,72		
163	Устройство круглых ж.б. труб d=0,75 м с толщиной стенки 8 см на гравийно-песчаной подготовке при высоте насыпи до 2 м	<u>шт.</u> м	<u>2</u> 27,87		
	<u>Укрепительные работы</u>				
164	Разработка грунта II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	84		
165	То же, вручную	м ³	17		
166	Укрепление русла входного оголовка и откосов у двух оголовков бетонными плитами П-1 на щебне 10 см, бетон В20, МРЗ 200, масса плиты - 55 кг (49×49×10). Арматура AI – 40,9 кг/м3	м ²	150,1		
167	То же, монолитным бетоном 10 см на щебне 10 см, бетон В20, МРЗ 200.	м ²	37,8		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
168	Укрепление русла у выходного оголовка монолитным бетоном слоем 12 см на слое щебня 10 см, бетон В20, МРЗ 200. Арматура: АІ – 18,33 кг/м3	м ²	145,4		
169	Установка у оголовков сборных бетонных блоков- упоров разм.200×40×50 см и 150×40×50 по грунту. Бетон В20, МРЗ 200, масса блоков 960 кг и 720 кг Арматура: АІ – 3,2 кг/м3	шт. м ³	<u>28</u> 8,4		
170	Укладка цементного раствора слоем 10 см на щебне 10 см	м ²	20,4		
171	Устройство каменной наброски	м ³	14,8		
	ОБУСТРОЙСТВО РАЗВЯЗКИ				
172	Установка металлического удерживающего ограждения 11ДО У3 У4 У5	м м м	2118 925 1926		
173	Устройство сборного железобетонного ограждения БО-10	<u>пм</u> шт.	<u>175</u> 50		
174	Установка пластиковых сигнальных столбиков	шт.	70		
175	Устройство присыпных берм	м ³	1221		
176	Установка сборных бетонных фундаментов Ф-1; В20; F200; Р-0,85 т	<u>шт.</u> м ³	<u>51</u> 17,85		
177	Установка сборных бетонных фундаментов Ф-2; В20; F-200; Р-1,06 т	<u>шт.</u> м ³	<u>4</u> 1,76		
178	Установка дорожных знаков на металлических стойках	<u>шт.</u> стоек	<u>65</u> 55		
179	Омоноличивание стоек знаков в фундаментах	<u>шт.</u> м ³	<u>55</u> 4,29		
	<u>Дорожная разметка</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
180	Устройство дорожной разметки из термопластика сплошной линией - шириной 0,2 м (1.2.1) - шириной 0,1 м (1.1) Прерывистой линией шириной 0,15м при соотношении штриха и промежутка: - 1:3 (1.5) - 3:1 (1.6) - 1:1 (1.7) и промежутка - 1:3 (1.8) шириной 0,2 м прочая разметка	м м м м м м м ²	10212 1837 2514 353 228 2080 304		
	<u>Пешеходные дорожки</u>				
181	Устройство корыта в грунтах II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	295		
182	Тоже в ручную	м ³	59		
183	Устройство основания из щебня толщиной 15см	м ²	1339		
184	Устройство покрытия из песчаного а.бетона Тип Д, марка П, толщина 3 см	м ²	1339		
185	Лестничные сходы	шт.	2		
	ГЛАВА 6. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ				
1	Устройство двухстороннего барьерного металлического ограждения на металлических стойках с удерживающей способностью марки 11ДД-2,0-350	п.м.	7168		
2	Установка металлического удерживающего ограждения 11ДО У3 У4 У5	м м м	6596 7008 11690		
3	Устройство сборного железобетонного ограждения БО-10	<u>п.м.</u> шт.	<u>4382</u> 1252		
4	Установка пластиковых сигнальных столбиков	шт.	1405		
5	Устройство присыпных берм	м ³	7012		
6	Установка сборных бетонных фундаментов Ф1 В20, F200, m=0,85 т.	<u>шт.</u> м ³	<u>307</u> 107,45		
7	Установка сборных бетонных фундаментов Ф2 В20, F200, m=1,06 т.	<u>шт.</u> м ³	<u>4</u> 1,76		
8	Установка сборных бетонных фундаментов Ф3 В20, F200, m=1,31 т.	<u>шт.</u> м ³	<u>9</u> 4,86		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
9	Установка дорожных знаков на металлических стойках	<u>шт.</u> стоек	<u>338</u> 341		
10	Омоноличивание стоек знаков в фундаментах	шт./м ³	330/24,94		
	<i>Дорожная разметка</i>				
11	Нанесение сплошной линии шириной: 0,15 м 1.1 0,20 м 1.2.1 0,10 м 1.2.1 0,20 м 1.4 0,40 м 1.12	м м м м м	10872 73581 4264 910 32		
12	Нанесение прерывистой линии при соотношении штриха и промежутка: <u>шириной 0,15 м</u> 1:3 (1.5) 3:1 (1.6) 1:1 (1.7) <u>шириной 0,20 м 1:3 (1.8)</u>	м м м м	35698 1358 839 6033		
13	Нанесение комбинированной линии (параллельно сплошная + прерывистая) шириной по 0,15 м (прерывистая с соотношением штриха к промежутку 3:1), 1.11	м	290		
14	Нанесение разметки на бордюре: белая краска - черная краска -	м ² м ²	26,0 13,0		
15	Прочая разметка	м ²	740,75		
16	Временная разметка на время строительства 2 очереди шириной 0,1м 1.1 1.2.1	м м	19638 39276		
	<i>Автобусные остановки</i>				
	<i>Дорожная одежда тротуаров и площавок ожидания</i>				
17	Установка бортового камня из бетона В30, МР3200, БР 100×20×8	м	630		
18	Устройство основания из щебня осад. пород М-600, h=15 см	м ²	1050		
19	Покрытие из горячего плотного песчаного асфальтобетона, тип Д, h=3 см	м ²	1050		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
20	Устройство щебеночного покрытия толщиной 20 см на подъезде к санитарной зоне из щебня осад. пород М-600	м ²	322		
21	Устройство газона	м ²	560		
	<u>Посадочные площадки</u>				
22	Установка бортового камня из бетона В30, МР3200 (БР 100.30.18)	м	560		
23	Устройство основания из щебня осадочных пород М-600 слоем 15 см	м ²	560		
24	Устройство покрытия из горячей плотной а.б. песчаной смеси, h=3 см	м ²	560		
	<u>Оборудование</u>				
25	Автопавильон	шт.	14		
26	Вертикальная планировка участков автопавильонов	м ³	2800		
27	Озеленение участка	м ²	882		
28	Туалет на 2 отделения	шт.	14		
29	Мусоросборник	шт.	84		
30	Урны	шт.	28		
31	Скамейки	шт.	112		
32	Лестничные сходы	шт.	4		
	<u>Пешеходные дорожки и тротуары</u>				
33	Устройство корыта в грунтах II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	522		
34	То же вручную	м ³	70		
35	Установка бортового камня из бетона В30, МР3200, БР 100х20х8	м	4162		
36	Устройство основания из щебня h=15 см	м ²	3974		
37	Устройство покрытия из горячего плотного песчаного асфальтобетона типа «Д», h=3 см	м ²	3974		
38	Устройство тротуарных переходов	шт.	6		
	ГЛАВА 7. ДОРОЖНАЯ И АВТОТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБЫ				
	База для хранения противогололедных материалов				
	Пескобаза				
1	Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	3808		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
2	Укрепление откосов засевом трав по слою плодородного грунта толщиной 15 см с одинарной нормой высева семян	м ²	2164		
3	Устройство испарительного бассейна механизированным способом в грунтах I группы	м ³	188		
4	Укрепление дна и откосов испарительного бассейна монолитным бетоном В20 толщиной 10 см на щебне h=10 см	м ²	598		
	<i>Дорожная одежда</i>				
5	Устройство подстилающего слоя из песка h=40 см	м ³	4201		
6	Устройство основания из щебня М-600, Н=25 см в два слоя: (10 см+15 см) с расклиновкой верха	м ² м ²	8924 8708		
7	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см	м ²	7634		
8	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого а/б марки II тип Б толщиной 4 см	м ²	7634		
9	Устройство шва-стыка	м	60		
10	Укрепление обочин засевом трав по слою плодородного грунта 15 см	м ²	358		
11	Укрепление обочин щебнем М1200 толщиной 15см	м ²	300		
	<i>Малые искусственные сооружения</i>				
12	Устройство круглой ж/б трубы отв. 0,75м с толщ. стенки 8 см на щебеночно-песчаном фундаменте	<u>шт.</u> п.м.	1/14,15		
	<i>Укрепительные работы</i>				
13	Разработка грунта II группы бульдозером мощностью 79 квт с перемещением до 20 м	м ³	13		
14	То же, вручную	м ³	1		
15	Укрепление русла входного оголовка и откосов у 2-х оголовков ж.б. плитами П-1 на щебне 10 см. Бетон В20 МРЗ 200, масса плиты 55 кг. Арматура: АI – 40,91 кг/м ³	м ²	12,3		
16	То же, монолитным бетоном 10 см на щебне 10 см. Бетон В20, МРЗ 200	м ²	8,9		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
17	Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном слоем 12 см на щебне 10 см. Бетон В20 МРЗ 200. Арматура: АІ – 18,33 кг/м ³	м ²	17,5		
18	Установка сборных бетонных блоков-упоров по грунту Бетон В20 F200. Масса блока до 0,96 т Арматура: АІ - 4,7 кг/м ³	$\frac{\text{шт.}}{\text{м}^3}$	4/0,7		
19	Укладка цементного раствора слоем 10 см на щебне 10 см	м ²	1,7		
20	Устройство каменной наброски.	м ³	2		
	<u>Обустройство подъезда к пескобазе</u>				
21	Устройство присыпных берм	м ³	24		
22	Установка сборных бетонных фундаментов Ф1 Бетон В20, F200, m=0,85 т	$\frac{\text{шт.}}{\text{м}^3}$	4/1,4		
23	Установка дорожных знаков на металлических стойках	$\frac{\text{шт.}}{\text{стоек}}$	$\frac{4}{4}$		
24	Омоноличивание стоек знаков в фундаментах	шт./ м ³	4/0,32		
25	Устройство сигнальных столбиков	шт	48		
26	Устройство горизонтальной дорожной разметки из термопластика сплошной линией шириной 0,10 м (1.1; 1.2.1)	м	150		
27	Склад противогололедных материалов емкостью 2000 т	шт	2		
	<u>Дорожная информационная система</u>				
28	Автоматические датчики учета интенсивности движения	шт.	1		
29	Дорожные автоматические метеостанции	шт.	1		
	МОСТОВАЯ ЧАСТЬ				
	Разборка мостов и путепроводов				
	частичная разборка и демонтаж существующих конструкций моста (Мост через р.Угру на ПК 46+67,165 Г-11,5+0,75 L=267,34 м S=3785,53 м2 II очередь)				
	<u>1. Пролетные строения</u>				
	Разборка проезжей части				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части h _{ср.} =24,0 см пневмоинструментом с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на АБЗ для переработки (5 км)	м ² /м ³	2283,6 548,1		
2.	То же, тротуаров h=5,0 см	м ² /м ³	519,0 25,95		
3.	Разборка пневмоинструментом бетонных слоев дорожной одежды, h _{ср.} =9 см, с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в отвал (38 км)	м ² /м ³	2283,6 205,52		
4.	Демонтаж блоков тротуарных плит краном с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в отвал (38 км) Масса блока – 1,9 т, Размер 2,99×1,25×0,8. V _{бл.} =0,76 м ³	шт./м ³	173 131,48		
5.	То же подтротуарных балок Масса блока – 0,25 т Размер 2,99×0,12×0,26. V _{бл.} =0,1 м ³	шт./м ³	173 17,3		
6.	Демонтаж: - мет. перильных ограждений с погрузкой и вывозкой на базу (22 км)	т	18,4		
7.	Разборка деформационных швов закрытого типа с транспортировкой в отвал (38 км)	шт. пм т	7 78,12 2,21		
8.	Демонтаж чугунных водоотводных трубок, погрузка и транспорт на базу (22 км)	шт./т	60 3,26		
	Демонтаж пролетных строений				
1.	Разборка пневмоинструментом продольных швов омоноличивания балок диафрагм по всей длине моста	м ³	57,0		
2.	Сверление монтажных отверстий в балках d=50 мм на глубину: h=0,12 м (верт.) h=0,35 м (гориз.)	шт./пм шт./пм	168/20,2 84/29,4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
3.	Демонтаж балок пролетных строений L=43,2 м массой 126,2 т краном КС-8362 грузоподъемностью 100 т (с берега) и одним козловым краном К-651(с подкранового пути) с погрузкой на балковозы (транспорт в отвал 38 км)	шт./м ³	14 706,9		Пролеты №1 и №6
4.	То же, двумя козловыми кранами К-651	шт./м ³	28 1413,72		Пролеты №№ 2-5
5.	Демонтаж опорных частей - Металлические элементы (22 км) - Ж.б. элементы с погрузкой и вывозкой автотранспортом (38 км)	т шт./м ³	2,67 42/1,26		
	<u>2. Опоры</u>				
1.	Демонтаж железобетонных конструкций опор пневмоинструментом с погрузкой бетонолома в автосамосвалы	м ³	37,8		
2.	Транспортировка бетонолома автосамосвалами в отвал на 38 км	м ³	37,8		
	<u>3. Сопряжение моста с подходами</u>				
1.	Разборка а.б. покрытия hср.=56 см пневмоинструментом с погрузкой на автосамосвалы и транспортом на АБЗ для переработки на 5 км	м ²	71,4		
2.	Демонтаж барьерного ограждения	т	0,54		
3.	Демонтаж перильного ограждения	т	0,53		
4.	Демонтаж сборных ж.б. блоков переходных плит L=6,0 м массой 4,0 т с погрузкой и транспортировкой в отвал на 38 км	шт./м ³	18 28,8		
5.	Демонтаж блоков лежней L=3,8 м массой 2,9 т	шт./м ³	2 2,3		
6.	Демонтаж блоков лежней L=4,8 м массой 3,63 т	шт./м ³	2 2,9		
7.	Разборка щебеночной подготовки	м ³	29,0		
	<u>4. Конусы</u>				
1.	Частичная разборка укреплений сб. ж.б. плитами на слое щебня 10 см откосов и дамб. Размеры блока 0,5×0,5×0,08 м, масса блока – 0,05 т Автотранспорт:бетонолом – 38км; щебень – 3 км	м ²	3850		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
	Разборка существующих конструкций путепровода (Путепровод на ПК 90+07,705 через ж.д.пути Схема 28+15 м Габарит Г-11,5+0,75 м. L=48,21 м, S=687,39 м ² II очередь)				
	<u>1. Пролетные строения</u>				
1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части / тротуаров h _{кр.} =18,0 см пневмоинструментом с погрузкой и транспортировкой на 5 км на АБЗ для переработки	м ² /м ³	<u>384</u> 70		
2.	Разборка пневмоинструментом бетонных слоев дорожной одежды, h _{кр.} =10 см, с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 38 км в отвал	м ² /м ³	<u>384</u> 38,4		
3.	Демонтаж тротуарных блоков краном с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 38 км в отвал Масса блока – 1,2 т, размер 2,99×1,3×0,4 м. V _{бл.} - 0,46 м ³	шт./м ³	<u>24</u> 13,4		
4.	Демонтаж металлических перил и транспортировка на 22 км на базу МФ	пм/т	<u>86,2</u> 3,1		
5.	То же, барьерного ограждения	пм/т	<u>86,2</u> 3,2		
6.	Разборка деформационных швов с транспортировкой на 38 км в отвал	<u>шт.</u> <u>пм</u> т	<u>4</u> <u>46,52</u> 0,6		
7.	Разборка швов омоноличивания балок пневмоинструментом вручную (транспорт 38 км)	м ³	13,7		
8.	Демонтаж чугунных водоотводных трубок, погрузка и автотранспорт на 22 км на базу МФ	шт/т	<u>18</u> 0,76		
9.	Демонтаж балок пролетного строения L=14,06 м, Р=16,0 т и транспортировка на 38 км в отвал	шт/м ³	<u>21</u> 134,4		
	<u>2. Опоры</u>				
1.	Демонтаж железобетонных конструкций опор с погрузкой бетонолома в автосамосвалы	м ³	60,0		
2.	То же, вручную	м ³	16,0		
3.	Транспортировка бетонолома автосамосвалами в отвал на 38 км	м ³	76,0		
	<u>3. Конусы</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Разборка укрепления конусов сборными бетонными плитами размером 50×50×8 см (автотранспорт на 38 км в отвал) на слое щебня h=10 см (автотранспорт на 3 км)	$\frac{м^2}{м^3}$	$\frac{710}{56,8}$		
2.	Разборка конусов из грунта I группы, погрузка и автотранспорт до 1 км (плотность грунта – 1,8 т/м ³) в насыпь	м ³	1500,0		
	<u>4. Сопражения</u>				
1.	Разборка асфальтобетонного покрытия на сопряжении пневмоинструментом с транспортировкой на 5 км асфальтобетона на АБЗ, h=30 см	м ²	210		
2.	То же, грунта I группы экскаватором емк. ковша 0,25 м ³ с с транспортировкой в насыпь до 1 км	м ³	270		
3.	Демонтаж и автотранспорт на 38 км в отвал переходных плит, L=6 м, масса блока – 4,4 т	шт./м ³	$\frac{18}{32,6}$		
4.	То же, лежней, L=3,8 м, масса 2,9 т	шт./м ³	$\frac{4}{4,6}$		
5.	Демонтаж металлического барьерного ограждения и транспорт на 22 км на базу МФ	пм/т	$\frac{40}{1,4}$		
6.	Разборка щебеночной подготовки под переходные плиты Н=10 см/ Н=40 см и автотранспорт на 3 км.	м ³ /м ³	$\frac{9}{12}$		
	разборка существующих конструкций путепровода на ПК 97+89,41 на пересечении с а.д. Куровской-Юхнов (Схема 28+21+24+11,9 м. Габарит Г-11,5+2×0,75 м. L=90,53 м, S=1325,9 м ² I очередь)				
	<u>1. Пролетные строения</u>				
1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части / тротуаров h _{ср.} =12,0 см/5 см пневмоинструментом с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на АБЗ для переработки Транспорт 5 км	м ² /м ²	$\frac{530}{127}$		
2.	Разборка пневмоинструментом бетонных слоев дорожной одежды, h _{ср.} =9 см, с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в отвал на 38 км Транспорт 38 км	м ² /м ³	$\frac{530}{47,7}$		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
3.	Демонтаж тротуарных блоков краном с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в отвал на 38 км Масса блока – 1,2 т, размер 2,99×1,3×0,4 м. V _{бл.} - 0,46 м ³	шт./м ³	<u>46</u> 21,2		
4.	Демонтаж металлических перил и транспортировка на базу МФ (22 км)	пм/т	<u>143,26</u> 4,71		
5.	То же, барьерного ограждения	пм/т	<u>143,26</u> 3,96		
6.	Разборка деформационных швов с с металлическим окаймлением, транспортировка на базу МФ (22 км)	шт./пм/т	<u>4</u> <u>40,4</u> 1,92		
7.	Разборка швов омоноличивания балок пневмоинструментом вручную	м ³	0,7		
8.	Демонтаж чугунных водоотводных трубок, погрузка и автотранспорт на базу МФ (22 км)	шт./т	<u>18</u> 0,76		
9.	демонтаж балок пролетного строения L=22,16 м, Р=26,4 т и транспортировка в отвал на 38 км	шт./м ³	<u>18</u> 190,0		
10.	Демонтаж РОЧ (транспорт в отвал на 38 км)	шт./кг	<u>12</u> 150,0		
	<u>2. Опоры</u>				
1.	Демонтаж железобетонных конструкций опор пневмоинструментом с погрузкой бетонолома в автосамосвалы	м ³	347,0		
2.	Транспортировка бетонолома автосамосвалами в отвал на 38 км	м ³	341,0		
	<u>3. Конусы</u>				
1.	Разборка ж.б. монолитных подпорных стенок пневмоинструментом, погрузка и автотранспорт в отвал на 38 км	м ³	60,0		
2.	То же, укрепления конусов монолитным бетоном h=10 см на слое щебня h=10 см	<u>м²</u> м ³	<u>480</u> 48,0		
3.	То же, сб. бетонными плитами размером 50×50×8 см на слое щебня h=10 см	<u>м²</u> м ³	<u>1140</u> 91,2		
4.	То же, монолитный бетон упора	пм/м ³	<u>64</u> 12,8		
5.	То же, монолитный бетон водоотводного лотка	пм/м ³	<u>64</u> 8,0		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
6.	Разборка конуса из грунта I группы, погрузка и автотранспорт до 1 км (плотность грунта – 1,8 т/м ³) в насыпь	м ³	6800,0		
7.	Разборка насыпи из грунта II группы, погрузка и автотранспорт в насыпь (плотность грунта – 1,7 т/м ³).	м ³	4220,0		
	4. Сопряжения				
1.	Разборка асфальтобетонного покрытия на сопряжении пневмоинструментом с транспортировкой на 5 км асфальтобетона на АБЗ, h=42,5/15 см	м ² /м ²	<u>105</u> 320		
2.	То же, грунта I группы экскаватором емк. ковша 0,25 м ³ с с транспортировкой в насыпь до 1 км	м ³	230		
3.	Демонтаж переходных плит, L=6 м, масса блока – 4,4 т Транспорт на 38 км	шт./м ³	<u>16</u> 28,2		
4.	То же, лежней, L=3,8 м, масса 2,9 т Транспорт на 38 км	шт./м ³	<u>4</u> 4,6		
5.	Демонтаж металлического барьерного ограждения и транспорт на базу МФ	пм/т	<u>164</u> 5,9		
6.	Разборка щебеночной подготовки под переходные плиты Н=10 см/ Н=40 см Транспорт на 3 км	м ³ /м ³	<u>9</u> 12		
1	Подготовительные работы (расчистка площадей)	га	2,24		
2	СВСиУ	т/м ³	<u>2747,34</u> 3244,66		
3	Разборка слабого бетона опор	м ³	37,8		
4	Восстановление конструкций (монолитный ж/б)	м ³	80,6		
5	Восстановление поверхностей (раствор Эмако)	т	95,34		
6	Разборка существующих конструкций	т/м ³	<u>26,2</u> 1412,9		
7	Разборка существующих пролетных строений	м ³	999		
8	Забивка ж/б свай	м ³	535,92		
9	Устройство фундаментов опор	м ³	416,52		
10	Устройство стоек	м ³	101,44		
11	Устройство опор	м ³	4434,66		
12	Устройство ригелей и шкафных стенок	м ³	316,17		
13	Монтаж пролетных строений	м ³	1997,43		
14	Устройство металлического пролетного строения	т	1183,76		
15	Устройство железобетонных конструкций: монолитный/сборный	м ³ /м ³	<u>1899,2</u> 147,22		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
16	Устройство слоёв дорожной одежды/элементов мостового полотна	м ² /т	<u>13909,4</u> 190,51		
17	Устройство сопряжения (разборка/устройство)	м ³ /м ³	<u>74</u> 1277,69		
18	Отсыпка конусов/устройство укрепления	м ³ /м ²	<u>41711</u> 19415		
19	Монтаж сборных железобетонных лестничных сходов	м ³	93,18		
20	Пропуск паводка	шт.	2		
21	Прочие работы (рекультивация)	га	2,13		
	Переустройство коммуникаций				
	<i>Переустройство кабельной линии электропередач на развязке 173 км Смета 1-1/с</i>				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшем вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м ³ грунта	0.114		
2	Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.12		
3	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м ³ грунта	0.121		
4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.05		
5	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	165		
6	Трубы напорные из полиэтилена низкого давления среднего типа, наружным диаметром 160 мм	10 м	49.5		
7	Устройство постели при одном кабеле в траншее	100 м кабеля	3.7		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
8	На каждый последующий кабель добавлять к норме 08-01-142-1	100 м кабеля	3.7		
9	Песок природный для строительных работ средний	м ³	9.05		
10	Кабели до 35 кв в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м, кг, до: 6	100 м кабеля	3.69		
11	Кабели до 35 кв в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м, кг, до: 6	100 м кабеля	3.37		
12	Кабели силовые на напряжение 10000 В для прокладке в земле с алюминиевыми жилами с одним слоем пластмассовых лент марки АСБл, с числом жил - 3 и сечением 240 мм ²	1000 м	0.706		
13	Покрытие кабеля, проложенного в траншее, кирпичом: одного кабеля	100 м кабеля	3.69		
14	Покрытие кабеля, проложенного в траншее, кирпичом: каждого последующего	100 м кабеля	3.69		
15	Снятие с кабеля верхнего джутового покрова. Кабель, масса 1 м, кг, до: 9	100 м кабеля	0.03		
16	Заделки концевые эпоксидные для 3-4-жильного кабеля напряжением до 10 кВ, сечение, мм ² , до: 240	шт.	4		
17	Муфты концевые эпоксидные. Муфта для кабеля напряжением до 10 кВ, сечение, мм ² , до: 240	шт.	4		
18	Муфта защитная для кабелей связи соединительная марки МЗС-85	шт.	4		
19	Муфта защитная чугунная МЧЗ	шт.	12		
	Переустройство кабельной линии электропередач на ПК 33+48 Смета 1-2/эс				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м ³ , группа грунтов: 2	1000 м ³ грунта	0.032		
2	Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.08		
3	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м ³ грунта	0.04		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
4	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	80		
5	Трубы напорные из полиэтилена низкого давления среднего типа, наружным диаметром 160 мм	10 м	8		
6	Устройство постели при одном кабеле в траншее	100 м кабеля	0.72		
7	Песок природный для строительных работ средний	м3	10.8		
8	Кабели до 35 кв в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м, кг, до: 6	100 м кабеля	0.72		
9	Кабели до 35 кв в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м, кг, до: 6	100 м кабеля	0.4		
10	Покрытие кабеля, проложенного в траншее, кирпичом: одного кабеля	100 м кабеля	0.72		
11	Муфты концевые эпоксидные. Муфта для кабеля напряжением до 10 кВ, сечение, мм2, до: 120	шт.	2		
12	Кабели для прокладки в земле с алюминиевыми жилами с одним слоем пластмассовых лент марки АСБл, с числом жил - 3 и сечением 120 мм2	1000 м	0.114		
14	Муфта защитная для кабелей связи соединительная марки МЗС-65	шт.	2		
15	Муфта защитная чугунная МЧЗ	шт.	2		
	Переустройство ВЛ 35кВ на ПК 25+62 Смета 1-3/эс				
1	Демонтаж проводов между анкерными опорами с пересечением автомобильных дорог, линий связи, ВЛ до 10 кВ, напряжение пересекающей ВЛ 35 кВ (3 провода)	пролет с пересечением 1 препятствия	6		
2	Демонтаж проводов ВЛ 35 кВ сечением до 120 мм2 без пересечений с препятствиями, при длине анкерного пролета до 1 км	1 км линии (3 провода)	1		
3	Демонтаж стальных опор промежуточных, свободностоящих, одностоечных, массой до 7 т	1 т опор	10.2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
4	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	6.616243		
5	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.32		
6	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.32		
7	Устройство фундаментов-столбов: бетонных	100 м3 бетона, бутобетона и железобетона в деле	0.1432		
8	Установка стальных опор анкерно-угловых, свободностоящих, одностоечных, массой до 15 т	1 т опор	10.532		
9	Опоры стальные ВЛ, тип У35-4-9	т	10.532		
10	Подвеска проводов между анкерными опорами с пересечением автомобильных дорог, линий связи, ВЛ до 10 кВ, напряжение пересекающей ВЛ 35 кВ (3 провода)	пролет с пересечением 1 препятствия	6		
11	Подвеска проводов ВЛ 35 кВ сечением до 120 мм2 без пересечений с препятствиями, при длине анкерного пролета до 1 км	1 км линии (3 провода)	2.16		
12	Устройство заземления опор ВЛ и подстанций	1 м шин заземления	20		
13	Заземлитель вертикальный из угловой стали, размер, мм: 63х63х6	10 шт.	0.8		
14	Проводник заземляющий открыто по строительным основаниям из полосовой стали, сечение, мм2: 100	100 м	0.2		
15	Устройство протяженного заземлителя в грунтах 1-4 групп, при длине луча до 10 м	100 м заземляющих устройств	0.2		
16	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи	т	2.256552		
17	Фундаменты сборные железобетонные ВЛ и ОРУ	м3	14.32		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
18	Зажим натяжной НК-1-1	шт.	12		
19	Изоляторы	шт.	96		
20	Коромысло	шт.	12		
21	Узел крепления КГП-12-1	шт.	12		
22	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	4		
	Переустройство ВЛ 10кВ на ПК 37+22 Смета 1-4/эс				
1	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных с двумя подкосами	1 опора	4		
2	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	5		
3	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	0.186954		
4	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 27 км; нормативное время пробега 1,777 час; класс груза 1	1 тонна	4.7		
5	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	4		
6	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшем вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м ³ грунта	0.026		
7	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м ³ грунта	0.026		
8	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	140		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
9	Трубы напорные из полиэтилена низкого давления среднего типа, наружным диаметром 160 мм	10 м	28		
10	Кабели до 35 кв в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м, кг, до: 13	100 м кабеля	1.4		
11	Устройство постели при одном кабеле в траншее	100 м кабеля	0.38		
12	Песок природный для строительных работ: средний	м ³	1.15		
13	Кабели до 35 кв в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м, кг, до: 13	100 м кабеля	0.38		
14	Кабели силовые на напряжение 10000 В для прокладке в земле с алюминиевыми жилами с одним слоем пластмассовых лент марки АСБЛУ, с числом жил - 3 и сечением 95 мм ²	1000 м	0.182		
15	Муфты соединительные свинцовые с защитным кожухом. Муфта для кабеля напряжением до 10 кВ с заливкой кожуха массой, сечение, мм ² , до: 120	шт.	2		
16	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	4		
17	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.06		
18	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами с двойными приставками одностоечных	1 опора	3		
19	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м ³	2.82		
20	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм ² с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	0.172		
21	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	516		
22	Установка разрядников вручную	1 комплект	6		
23	Разрядник РВО-10У1	шт.	6		
24	Оголовник ОГ 9	шт	3		
25	Изоляторы	шт.	17		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
26	Проводник ЗП 1м	м	2		
27	Зажим ПС-2	шт.	7		
28	Крепление провода	шт	12		
29	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	5		
	Переустройство ВЛ 10 кВ на ПК 70+58 Смета 2-1/эс				
1	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	5		
2	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных с двумя подкосами	1 опора	5		
3	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	0.179164		
4	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 27 км; нормативное время пробега 1,777 час; класс груза 1	1 тонна	5.875		
5	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	4		
6	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе приставок железобетонных	1 опора	8		
7	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.12		
8	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами с двойными приставками одностоечных	1 опора	4		
9	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м3	5.64		
10	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм2 с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	0.156		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
11	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	468		
12	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.0292		
13	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.0292		
14	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	130		
15	Трубы напорные из полиэтилена низкого давления среднего типа, наружным диаметром 160 мм	10 м	26		
16	Устройство постели при одном кабеле в траншее	100 м кабеля	0.49		
17	Песок природный для строительных работ средний	м3	1.47		
18	Кабели до 35 кв в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м, кг, до: 6	100 м кабеля	0.5		
19	Кабели до 35 кв в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м, кг, до: 6	100 м кабеля	1.33		
20	Покрытие кабеля, проложенного в траншее, кирпичом: одного кабеля	100 м кабеля	0.49		
21	Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей, сечение, мм2, до: 150	100 шт.	0.12		
22	Снятие с кабеля верхнего джутового покрова. Кабель, масса 1 м, кг, до: 9	100 м кабеля	0.03		
23	Муфты концевые эпоксидные. Муфта для кабеля напряжением до 10 кВ, сечение, мм2, до: 120	шт.	2		
24	Кабели силовые на напряжение 10000 В для прокладке в земле с алюминиевыми жилами с одним слоем пластмассовых лент марки АСБл, с числом жил - 3 и сечением 95 мм2	1000 м	0.183		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
25	Муфта защитная для кабелей связи соединительная марки МЗС-65	шт.	2		
26	Муфта защитная чугунная МЧЗ	шт.	2		
27	Установка разрядников вручную	1 комплект	6		
28	Разрядник РВО-10У1	шт.	6		
29	Проводник ЗП 1м	м	12		
30	Изоляторы	шт.	30		
31	Зажим ПС-2	шт	10		
32	Крепление провода	шт	18		
33	Оголовник ОГ 9	шт	6		
34	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	7		
	Переустройство ВЛ 10кВ на развязке п. Куровской Смета 2-2/эс				
1	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	3		
2	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ без приставок одностоечных	1 опора	3		
3	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных с двумя подкосами	1 опора	8		
4	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	0.530259		
5	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 27 км; нормативное время пробега 1,777 час; класс груза 1	1 тонна	12.925		
6	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	38		
7	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.38		
8	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами без приставок одностоечных	1 опора	7		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
9	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами без приставок одностоечных с двумя подкосами	1 опора	11		
10	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м3	34.96		
11	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм2 с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	1.013		
12	Подвеска проводов ВЛ 10 кВ на переходах через препятствия автомобильные дороги 1 и 2 категории	1 переход	3		
13	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	3040		
14	Оголовник ОГ 9	шт	20		
15	Проводник ЗП 1м	м	6		
16	Изоляторы	шт.	113		
17	Зажим ПС-2	шт	39		
18	Крепление провода	шт	57		
19	Кронштейн У-1	шт	2		
20	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	30		
	Переустройство ВЛ 35кВ на ПК 91- ПК 95 Смета 2-3/эс				
1	Демонтаж проводов между анкерными опорами с пересечением автомобильных дорог, линий связи, ВЛ до 10 кВ, напряжение пересекающей ВЛ 35 кВ (3 провода)	пролет с пересечением 1 препятствия	12		
2	Демонтаж проводов ВЛ 35 кВ сечением до 70 мм2 без пересечений с препятствиями, при длине анкерного пролета до 1 км	1 км линии (3 провода)	0.716		
3	Демонтаж стальных опор промежуточных, свободностоящих, одностоечных, массой до 7 т	1 т опор	20.4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
4	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	6.030507		
5	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.64		
6	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.64		
7	Устройство фундаментов-столбов: бетонных	100 м3 бетона, бутобетона и железобетона в деле	0.2864		
8	Установка стальных опор анкерно-угловых, свободностоящих, одностоечных, массой до 15 т	1 т опор	21.064		
9	Опоры стальные ВЛ, тип У35-4-9	т	21.064		
10	Подвеска проводов между анкерными опорами с пересечением автомобильных дорог, линий связи, ВЛ до 10 кВ, напряжение пересекающей ВЛ 35 кВ (3 провода)	пролет с пересечением 1 препятствия	12		
11	Подвеска проводов ВЛ 35 кВ сечением до 70 мм2 без пересечений с препятствиями, при длине анкерного пролета до 1 км	1 км линии (3 провода)	2.164		
12	Устройство заземления опор ВЛ и подстанций	1 м шин заземления	40		
13	Заземлитель вертикальный из угловой стали, размер, мм: 63х63х6	10 шт.	1.6		
14	Проводник заземляющий открыто по строительным основаниям из полосовой стали, сечение, мм2: 100	100 м	0.4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
15	Устройство протяженного заземлителя в грунтах 1-4 групп, при длине луча до 10 м	100 м заземляющих устройств	0.4		
16	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи	т	2.260731		
17	Фундаменты сборные железобетонные ВЛ и ОРУ	м3	28.64		
18	Зажим натяжной НК-1-1	шт.	24		
19	Изоляторы	шт.	192		
20	Коромысло	шт.	24		
21	Узел крепления КГП-12-1	шт.	24		
22	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	8		
	Переустройство ВЛ 10кВ на ПК 109+16 - ПК 134+50 Смета 3-1/эс				
1	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	45		
2	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ без приставок одностоечных	1 опора	30		
3	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных	1 опора	15		
4	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	1.564625		
5	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 36 км; нормативное время пробега 2,165 час; класс груза 1	1 тонна	52.875		
6	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	98		
7	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.98		
8	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами без приставок одностоечных	1 опора	56		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
9	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами с двойными приставками одностоечных	1 опора	16		
10	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м3	57.46		
11	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм2 с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	2.952		
12	Подвеска проводов ВЛ 10 кВ на переходах через препятствия автомобильные дороги 1 и 2 категории	1 переход	2		
13	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	8855		
14	Установка столбовых трансформаторных подстанций мощностью до 100 кВА установка строительных конструкций	1 подстанция	1		
15	Установка столбовых трансформаторных подстанций мощностью до 100 кВА установка оборудования	1 подстанция	1		
16	Подстанция КТП МТП (двухстолбовая) 25/6 - 10/0,4	шт.	1		
17	Трансформатор ТМГ 25/6 - 10/0,4	шт.	1		
18	Установка разъединителей вручную	1 комплект	1		
19	Разъединитель РЛНД-10/200	шт.	1		
20	Оголовник ОГ 1	шт	24		
21	Изоляторы	шт.	112		
22	Зажим ПС-2	шт	440		
23	Крепление провода	шт	84		
24	Кронштейны У-1	шт	33		
25	Зажим натяжной НЗ-2-7	шт	66		
26	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	100		
	Переустройство ВЛ 10кВ на ПК 137+80 - ПК 143+45 Смета 3-2/эс				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	7		
2	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных	1 опора	2		
3	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ без приставок одностоечных	1 опора	5		
4	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	0.31771		
5	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 36 км; нормативное время пробега 2,165 час; класс груза 1	1 тонна	8.225		
6	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	19		
7	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.19		
8	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами с двойными приставками одностоечных	1 опора	3		
9	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами без приставок одностоечных	1 опора	12		
10	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м3	8.93		
11	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм2 с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	0.597		
12	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	1792		
13	Оголовник ОГ 1	шт	4		
14	Проводник ЗП 1м	м	3.5		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
15	Изоляторы	шт.	59		
16	Зажим ПС-2	шт	21		
17	Крепление провода	шт	18		
18	Кронштейн У-1	шт	18		
19	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	18		
	Переустройство ВЛ 10 кВ на ПК 152+00 - ПК 158+20 Смета 3-3/эс				
1	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	12		
2	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ без приставок одностоечных	1 опора	5		
3	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных	1 опора	7		
4	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	0.42621		
5	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 36 км; нормативное время пробега 2,165 час; класс груза 1	1 тонна	14.1		
6	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	26		
7	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.26		
8	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами с двойными приставками одностоечных	1 опора	9		
9	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами без приставок одностоечных	1 опора	5		
10	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м3	23.62		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
11	Подвеска проводов ВЛ 10 кВ на переходах через препятствия автомобильные дороги 1 и 2 категории	1 переход	2		
12	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм ² с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	0.84		
13	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	2520		
14	Оголовник ОГ 1	шт	12		
15	Проводник ЗП 1м	м	10.5		
16	Изоляторы	шт.	85		
17	Крепление провода	шт	51		
18	Зажим ПС-2	шт	33		
19	Кронштейн У-1	шт	13		
20	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	25		
	Переустройство кабельной линии электропередач в/ч 26027 на ПК 171+65 Смета 3-4/эс				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м ³ , группа грунтов: 2	1000 м ³ грунта	0.35		
2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м ³ грунта	0.35		
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.05		
4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.05		
5	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром 160 мм, через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40 Кн	1 м	60		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
6	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	120		
7	Кабели до 35 кв в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м, кг, до: 13	100 м кабеля	0.6		
8	Устройство постели при одном кабеле в траншее	100 м кабеля	8		
9	Песок природный для строительных работ: средний	м3	96		
10	Кабели до 35 кв в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м, кг, до: 13	100 м кабеля	8		
11	Кабели силовые на напряжение 10000 В для прокладке в земле с алюминиевыми жилами с одним слоем пластмассовых лентмарки АСБл, с числом жил - 3 и сечением 120 мм2	1000 м	0.872		
12	Муфты соединительные свинцовые с защитным кожухом. Муфта для кабеля напряжением до 10 кВ с заливкой кожуха массой, сечение, мм2, до: 120	шт.	3		
13	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	4		
	Переустройство ВЛ 10 кВ ПК 186+00 - ПК 187+50 Смета 3-5/эс				
1	Демонтаж 3-х проводов ВЛ 6-10 кВ	1 опора (3 провода)	4		
2	Демонтаж опор ВЛ 0.38-10 кВ с приставками одностоечных	1 опора	4		
3	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	0.135764		
4	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 36 км; нормативное время пробега 2,165 час; класс груза 1	1 тонна	4.7		
5	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0.38-10 кВ по трассе одностоечных железобетонных опор	1 опора	6		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
6	Бурение ям бурильно-крановыми машинами на тракторе глубиной до 2 м, группа грунтов: 2	100 ям	0.11		
7	Установка железобетонных опор ВЛ 0.38, 6-10 кВ с траверсами с двойными приставками одностоечных	1 опора	5		
8	Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи	м3	10.87		
9	Подвеска проводов ВЛ 10 кВ на переходах через препятствия автомобильные дороги 1 и 2 категории	1 переход	1		
10	Подвеска проводов ВЛ 6-10 кВ в ненаселенной местности сечением свыше 35 мм2 с помощью механизмов	1 км линии (3 провода) при 10 опорах	0.2897		
11	Самонесущий изолированный провод марки СИП-3 1*70	м	869		
12	Устройство фундаментов для комплектных трансформаторных подстанций киоскового типа с укладкой на горизонтальную поверхность 6-ти лежней	1 подстанция	1		
13	Установка оборудования для комплектных трансформаторных подстанций киоскового типа проходных подстанций с воздушными вводами	1 подстанция	1		
14	Подстанция КТП МТП (двухстолбовая) 250/6 - 10/0,4	шт.	1		
15	Трансформатор ТМГ 250/6 - 10/0,4	шт.	1		
16	Установка разъединителей вручную	1 комплект	1		
17	Разъединитель РЛНД-10/400	шт.	1		
18	Оголовник ОГ 1	шт	6		
19	Проводник ЗП 1м	м	5.5		
20	Крепление провода	шт	33		
21	Зажим ПС-2	шт	18		
22	Кронштейн У-1	шт	9		
23	Траверсы стальные 4-штырные	шт.	24		
	Переустройство ВЛ 110 кВ на ПК 209+60 Смета 3-6/эс				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Демонтаж стальных опор промежуточных, свободностоящих, одностоечных, массой до 7 т	1 т опор	6.98		
2	Демонтаж проводов ВЛ 110 кВ сечением до 120 мм2 без пересечений с препятствиями, при длине анкерного пролета до 1 км	1 км линии (3 провода)	1.323		
3	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 5 км; нормативное время пробега 0,613 час; класс груза 1	1 тонна	7.225377		
4	Подвеска проводов ВЛ 110 кВ сечением до 120 мм2 без пересечений с препятствиями, при длине анкерного пролета до 1 км	1 км линии (3 провода)	1.336		
5	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок марки АС, сечением 150/19 мм2	т	0.739837		
6	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.16		
7	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.16		
8	Установка сборных железобетонных разъемных подножников под анкерно-угловые опоры, объемом до 5 м3	1 м3 конструкций	16		
9	Фундаменты сборные железобетонные ВЛ и ОРУ	м3	16		
10	Установка стальных опор анкерно-угловых, свободностоящих, одностоечных, массой до 15 т	1 т опор	10.855		
11	Опоры стальные ВЛ, тип У110-6	т	10.855		
12	Устройство заземления опор ВЛ и подстанций	1 м шин заземления	2		
13	Заземлитель однополюсный, напряжение, кВ: 110	шт.	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
14	Устройство протяженного заземлителя в грунтах 1-4 групп, при длине луча до 10 м	100 м заземляющих устройств	0.2		
15	Зажим натяжной НК-1-1	шт	24		
16	Изоляторы ПС-10Д	шт.	192		
17	Коромысло	шт.	24		
18	Узел крепления КГП-12-1	шт.	24		
19	Траверсы стальные	шт.	2		
	Переустройство кабелей ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 0+00 - ПК 45+00 Смета 1-1/св				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	2.4034		
2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	2.5384		
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	1.35		
4	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	878		
5	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	3780		
6	Устройство колодцев железобетонных сборных типовых, собранных на трассе, устанавливаемых на пешеходной части: ККС-3	1 колодец	56		
7	Колодцы железобетонные телефонные ККС-3	м3	224		
8	Устройство колодцев железобетонных сборных типовых, собранных на трассе, устанавливаемых на пешеходной части: ККС-4	1 колодец	1		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
9	Колодцы железобетонные телефонные ККС-4	м3	6.25		
10	Устройство трубопроводов из полиэтиленовых труб: более 2-х отверстий	1 канал-километр трубопровода	17.809		
11	Устройство ввода труб в колодцы	10 каналов	50.5		
12	Заделка окон колодцев кирпичом	100 м3 кладки	0.2964		
13	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону	100 м2 изолируемой поверхности	6.954		
14	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 2	км	22.518		
15	Кабели марки МКСГ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	10.967		
16	Муфта стыковая с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, на кабеле марки МКСГ, МКПГ, МКГ	шт.	8		
17	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость 4х4, марки МКСГ, МКПГ, МКГ	шт.	40		
18	Кабели марки МКСГ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 7	1000 м	11.551		
19	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость 7х4, марки МКСГ, МКПГ, МКГ	шт.	42		
20	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	0.364		
21	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	2.132		
22	Кабели дальней связи, марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	2.132		
23	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
24	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость 4х4, марки МКСБ, МКБ, МКСБГ, МКБГ, МКСБл	шт.	6		
25	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	1.7		
26	Кабели связи однородные со звездными четверками в алюминиевой оболочке, в наружном шланге из полиэтилена, марки ТЗАШп, диаметром жилы 1,2 мм, с числом четверок - 14	1000 м	1.7		
27	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 14х4	шт.	11		
28	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	6		
29	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 7х4	кабель	5		
30	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	6.6		
31	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	2.64		
32	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	2.64		
33	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	6		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
34	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 7х4	кабель	5		
35	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в колодце, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	26.35		
36	Прокладка волоконно-оптических кабелей в траншее	км кабеля	0.164		
37	Прокладка волоконно-оптических кабелей в канализации в трубопроводе по занятому каналу	100 м кабеля	18.33		
38	Кабель ОМЗКГ-50-07-4/4	км	1.997		
39	Муфты прямые с учетом измерений рефлектометром в процессе монтажа на зоновом кабеле в котловане с числом волокон 4	шт.	2		
40	Измерение затухания на кабельной площадке волоконно-оптического зонового кабеля с числом волокон 4	кабель (строительная длина)	1		
41	Измерение на смонтированном участке волоконно-оптического зонового кабеля в одном направлении с числом волокон 4	участок	1		
42	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	391		
43	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	114		
44	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	6		
45	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		
46	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
47	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
48	Демонтаж термокамер длиной, м: 4	1 термокамера	1		
49	Демонтаж устройства ввода кабеля в НУП	шт.	6		
50	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.4		
51	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.4		
52	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка	100 м ³ материала основания (в плотном теле)	0.2		
53	Устройство бетонных фундаментов общего назначения объемом: до 5 м ³	100 м ³ бетона и железобетона в деле	0.05		
54	Установка термокамер длиной, м: 4	1 термокамера	1		
55	Монтаж каркасов зданий: рамных коробчатого сечения	1 т конструкций	0.32		
56	Устройство ввода кабеля в НУП	шт.	6		
57	Заземлитель вертикальный из угловой стали, размер, мм: 63х63х6	10 шт.	6		
58	Заземлитель горизонтальный из стали: полосовой сечением 160 мм ²	100 м	0.2		
59	Электрическая проверка и регулировка оборудования. Станция ВЧ одноканальная промежуточная	станция	4		
60	Демонтаж средствами малой механизации опор деревянных полуанкерных, высотой, м: свыше 8,5	1 опора	2		
61	Демонтаж приставок железобетонных к опорам и подпорам : одинарных, высота опоры или подпоры более 8,5 м	1 приставка	4		
62	Демонтаж шкафа телефонного распределительного емкостью до 600х2 при установке на фундаменте	шкаф	1		
63	Шкаф телефонный распределительный емкостью до 600х2 при установке на фундаменте	шкаф	1		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
64	Шкаф телефонный распределительный ШР-600 12695/2,86*1,03*1,012=4626,85	шт	1		
65	Демонтаж бокса с двумя втулками, емкость жил до 20	шт.	2		
66	Бокс с двумя втулками, емкость жил до 20	шт.	4		
67	Устройство заземления боксов (под винт) типа БМ 1-2 емкостью 20х2	бокс	4		
68	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 22 км; нормативное время пробега 1,573 час; класс груза 1	1 тонна	2.165		
	Переустройство систем связи ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 69+50 - ПК 100 Смета 2-1/св				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м ³ грунта	1.4182		
2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м ³ грунта	1.5462		
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	1.51		
4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.23		
5	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	647		
6	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	1444		
7	Устройство трубопроводов из полиэтиленовых труб: до 2-х отверстий	1 каналок-километр трубопровода	0.04		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
8	Прокладка волоконно-оптических кабелей в канализации в трубопроводе по свободному каналу	100 м кабеля	1.66		
9	Прокладка волоконно-оптических кабелей в траншее	км кабеля	1.387		
10	Кабель марки ДКП-07-7-5/24	км	1.553		
11	Муфты прямые с учетом измерений рефлектометром в процессе монтажа на зоновом кабеле в котловане с числом волокон 24	шт.	2		
12	Измерение затухания на кабельной площадке волоконно-оптического зонового кабеля с числом волокон 24	кабель (строительная длина)	1		
13	Измерение на смонтированном участке волоконно-оптического зонового кабеля в одном направлении с числом волокон 24	участок	1		
14	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	1.187		
15	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	6.672		
16	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	7.859		
17	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость 4х4, марки МКСБ, МКБ, МКСБГ, МКБГ, МКСБл	шт.	16		
18	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	8		
19	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 2	км	0.102		
20	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 2	км кабеля	0.276		
21	Кабели местной связи высокочастотные с медными жилами с экраном из алюминиевой фольги в полиэтиленовой оболочке марки КСПП, диаметром жилы 1,2 мм, с одной четверкой	1000 м	0.378		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
22	Муфта прямая на кабеле, емкость 1х4, марки ЗКПБ, ЗКВБ, КСППБ (с полиэтиленовой оболочкой)	шт.	2		
23	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	0.8		
24	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
25	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
26	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
27	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
28	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	2		
29	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	8.237		
30	Комплекс измерений постоянным током смонтированных парных кабелей до и после включения в оконечные устройства	100 пар	0.01		
31	Прослушивание и измерение переходных затуханий на парных кабелях, емкость 100х2	кабель	1		
32	Канал ТЧ по четырехпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	30		
33	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
34	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
35	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	30		
36	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	30		
37	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	127		
38	Демонтаж средствами малой механизации опор деревянных полуанкерных, высотой, м: свыше 8,5	1 опор	6		
39	Демонтаж приставок железобетонных к опорам и подпорам : одинарных, высота опоры или подпоры более 8,5 м	1 приставка	2		
40	Перевозка мусора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера (Код 400052) расстояние перевозки 27 км; нормативное время пробега 1,777 час; класс груза 1	1 тонна	4.56		
	Переустройство систем связи войсковой части № 26027 Смета 3-1/св				
	Раздел 1. Переустройство систем связи войсковой части № 26027				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м ³ грунта	0.2536		
2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м ³ грунта	0.2686		
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.2		
4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.05		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
5	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	70		
6	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	140		
7	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 6	км	0.065		
8	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
9	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
10	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 6	км кабеля	0.8		
11	Кабели связи с пластмассовой лентой марки ТЗБл, диаметром жилы 0.9 мм, с числом четверок - 52	1000 м	0.882		
12	Муфта симметрирующая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 52х4	шт.	2		
13	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	5.2		
14	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	2.08		
15	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	2.08		
16	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.882		
17	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 60	кабель	1		
18	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	16		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
19	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	2		
20	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 0	канал связи	12		
	Раздел 2. ПК 149+16				
21	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.2616		
22	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	100 м ³ грунта	0.2766		
23	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.2		
24	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.05		
25	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	50		
26	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	100		
27	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
28	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
29	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 6	км	0.051		
30	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 6	км кабеля	0.816		
31	Кабели связи с пластмассовой лентой, бронированные стальными лентами, марки ТЗБл, диаметром жилы 1.2 мм с числом четверок - 27	1000 м	0.867		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
32	Муфта симметрирующая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 27х4	шт.	2		
33	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	2.7		
34	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	1.08		
35	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	1.08		
36	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.867		
37	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 60	кабель	1		
38	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	17		
39	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	2		
40	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 0	канал связи	6		
	Раздел 3. ПК 171+65				
41	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.2616		
42	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	100 м ³ грунта	0.2766		
43	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.2		
44	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м ³ грунта	0.05		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
45	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	60		
46	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	120		
47	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 6	км	0.062		
48	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
49	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
50	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 6	км кабеля	0.81		
51	Кабели связи с пластмассовой лентой марки ТЗБл, диаметром жилы 0.9 мм, с числом четверок - 52	1000 м	0.872		
52	Муфта симметрирующая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 52х4	шт.	2		
53	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	5.2		
54	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	2.08		
55	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	2.08		
56	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.872		
57	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 60	кабель	1		
58	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
59	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 0	канал связи	12		
60	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	17		
Раздел 4. ПК 184+50					
61	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.2636		
62	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.2786		
63	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.2		
64	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
65	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	90		
66	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	180		
67	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 6	км	0.092		
68	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
69	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
70	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 6	км кабеля	0.785		
71	Кабели связи с пластмассовой лентой, бронированные стальными лентами, марки ТЗБл, диаметром жилы 1.2 мм с числом четверок - 27	1000 м	0.877		
72	Муфта симметрирующая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 27х4	шт.	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
73	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	2.7		
74	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	1.08		
75	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	1.08		
76	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.877		
77	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 60	кабель	1		
78	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	17		
79	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	2		
80	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 0	канал связи	6		
	Раздел 5. ПК 209+05				
81	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.513		
82	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.528		
83	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.2		
84	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
85	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	82		
86	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	164		
87	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 6	км	0.084		
88	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
89	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
90	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 6	км кабеля	1.671		
91	Кабели связи с пластмассовой лентой, бронированные стальными лентами, марки ТЗБл, диаметром жилы 1.2 мм с числом четверок - 27	1000 м	1.755		
92	Муфта симметрирующая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 27х4	шт.	2		
93	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость, до 7х4	шт.	1		
94	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	2.7		
95	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	1.08		
96	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	1.08		
97	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	1.755		
98	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 60	кабель	1		
99	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	32		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
100	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	2		
101	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 0	канал связи	6		
	Переустройство систем связи ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 109 - ПК 228+88 Смета 3-2/св				
	Раздел 1. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 109 - ПК 110				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.02		
2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.025		
3	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.1		
4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
5	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	40		
6	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	80		
7	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	0.082		
8	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	0.02		
9	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	0.102		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
10	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	4		
11	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	0.8		
12	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
13	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
14	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
15	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
16	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	2		
17	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.102		
18	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		
19	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		
20	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
21	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
22	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
23	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	4		
	Раздел 2. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 128 - ПК 133+50				
24	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.208		
25	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.213		
26	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.1		
27	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
28	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	40		
29	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	80		
30	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	0.082		
31	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	1.049		
32	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	1.131		
33	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	4		
34	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	0.8		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
35	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
36	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
37	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
38	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
39	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	2		
40	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	1.131		
41	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		
42	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		
43	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
44	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
45	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
46	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	11		
	Раздел 3. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 142 - ПК 228+88				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
47	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшем вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	3.0722		
48	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	3.1742		
49	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	1.52		
50	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.5		
51	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	560		
52	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	1120		
53	Устройство трубопроводов из полиэтиленовых труб: до 2-х отверстий	1 каналоканалокметр трубопровода	0.056		
54	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 2	км	1.799		
55	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 2	км кабеля	22.887		
56	Кабели местной связи высокочастотные с медными жилами с экраном из алюминиевой фольги в полиэтиленовой оболочке марки КСПП, диаметром жилы 1,2 мм, с одной четверкой	1000 м	24.686		
57	Муфта прямая на кабеле, емкость 1х4, марки ЗКПБ, ЗКВБ, КСППБ (с полиэтиленовой оболочкой)	шт.	38		
58	Комплекс измерений постоянным током смонтированных парных кабелей до и после включения в оконечные устройства	100 пар	0.01		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
59	Прослушивание и измерение переходных затуханий на парных кабелях, емкость 100х2	кабель	1		
60	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	26		
61	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	26		
62	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	189		
	Раздел 4. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 151+50 - ПК 156				
63	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.18		
64	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.19		
65	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.15		
66	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
67	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	30		
68	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	60		
69	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	0.06		
70	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	0.83		
71	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	0.89		
72	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
73	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	0.8		
74	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
75	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
76	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
77	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
78	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	2		
79	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.89		
80	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		
81	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		
82	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
83	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
84	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
85	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	10		
	Раздел 5. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 166 - ПК 170				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
86	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшем вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.142		
87	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.152		
88	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.15		
89	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
90	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	0.716		
91	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	0.716		
92	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	4		
93	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	0.8		
94	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
95	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
96	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
97	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
98	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
99	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.716		
100	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		
101	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		
102	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
103	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	8		
	Раздел 6. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 183+50 - ПК 187				
104	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.13		
105	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.135		
106	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.01		
107	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
108	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	40		
109	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	80		
110	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 3	км	0.08		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
111	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	0.575		
112	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	0.655		
113	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	4		
114	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	0.8		
115	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
116	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.32		
117	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
118	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	2		
119	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	2		
120	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	0.655		
121	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		
122	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
123	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		
124	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	2		
125	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	2		
126	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	12		
	Раздел 7. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 179+30				
127	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.035		
128	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.045		
129	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.15		
130	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
131	Устройство переходов в грунтах I-III группы для прокладки труб диаметром свыше 160 мм до 300 мм через автомобильные, железные дороги и другие коммуникации с помощью установок горизонтально-направленного бурения и проходческих машин с тяговым усилием: 40	1 м	73		
132	Трубы полиэтиленовые низкого давления (ПНД) с наружным диаметром 110 мм	м	146		
133	Устройство трубопроводов из полиэтиленовых труб: до 2-х отверстий	1 канал-километр трубопровода	0.004		
134	Кабель в подземной канализации, масса 1 м кабеля кг, до 1	км	0.079		
135	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 0,6	км кабеля	0.078		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
136	Провода связи с двумя параллельно уложенными жилами диаметром 1,2 мм, с полиэтиленовой изоляцией и с общей оболочкой из светостабилизированного полиэтилена марки ПРППМ сечением 2х1,2 мм2	1000 м	0.157		
137	Муфта прямая на кабеле, емкость 1х4, марки ЗКПБ, ЗКВБ, КСППБ (с полиэтиленовой оболочкой)	шт.	2		
138	Комплекс измерений постоянным током смонтированных парных кабелей до и после включения в оконечные устройства	100 пар	0.01		
139	Прослушивание и измерение переходных затуханий на парных кабелях, емкость 100х2	кабель	1		
140	Герметизация канала кабельной канализации занятого	канал	4		
141	Герметизация канала кабельной канализации свободного	канал	4		
142	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	5		
	Раздел 8. Переустройство ОАО "ЦентрТелеком" на ПК 212 - ПК 222				
143	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 2	1000 м3 грунта	0.39		
144	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м3 грунта	0.395		
145	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.2		
146	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0.05		
147	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 3	км кабеля	3.578		
148	Кабели марки МКСБ, диаметром жилы 1.2 мм, с числом четверок 4	1000 м	3.578		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
149	Муфта стыковая на кабеле со свинцовой оболочкой с симметрированием до 252 кГц на дальнем конце, емкость 4х4, марки МКСБ, МКСБГ, МКБ, МКБГ, МКСБл, МКБл	шт.	16		
150	Муфта прямая на кабеле со свинцовой оболочкой, емкость 4х4, марки МКСБ, МКБ, МКСБГ, МКБГ, МКСБл	шт.	4		
151	Измерение сопротивления изоляции на смонтированном усилительном участке	10 х4 жил	1.6		
152	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на ближнем конце	100 измерений при одной частоте	0.64		
153	Измерение переходного затухания на смонтированном усилительном участке на дальнем конце	100 измерений при одной частоте	0.64		
154	Испытание электрической прочности изоляции симметричного кабеля на усилительном участке с оконечных устройств на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	4		
155	Испытание электрической прочности изоляции на смонтированном симметричном кабеле-примерно 1/4 усилительного участка, строительная длина проложенного кабеля на двухкабельной линии, емкость 4х4	кабель	4		
156	Накачивание на усилительном участке длиной до 5 км, диаметр кабеля, мм до 40	кабель	4		
157	Накачивание в процессе монтажа муфт смонтированных участков или шагов пупинизации в котловане, диаметр кабеля, мм до 45	км кабеля	3.578		
158	Канал ТЧ по двухпроводным цепям между двумя оконечными станциями при количестве усилительных пунктов между ними 4	канал связи	12		
159	Настройка телемеханики на кабельных линиях на участке между двумя питающими пунктами при количестве питаемых усилительных пунктов между ними до 10	участок	4		
160	Тракт между двумя питающими пунктами при количестве питаемых пунктов между ними 4	система	4		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
161	Кабели и провода, прокладываемые в траншее. Кабель, масса 1м, кг, до 2	км кабеля	1.022		
162	Кабели местной связи высокочастотные с медными жилами с экраном из алюминиевой фольги в полиэтиленовой оболочке марки КСПП, диаметром жилы 1,2 мм, с одной четверкой	1000 м	1.022		
163	Муфта прямая на кабеле, емкость 1х4, марки ЗКПБ, ЗКВБ, КСППБ (с полиэтиленовой оболочкой)	шт.	3		
164	Комплекс измерений постоянным током смонтированных парных кабелей до и после включения в оконечные устройства	100 пар	0.01		
165	Прослушивание и измерение переходных затуханий на парных кабелях, емкость 100х2	кабель	1		
166	Установка столбика замерного для линии связи	шт.	22		
	Наружные газопроводы. Технологическая связь				
1	Строительство 1-но канальной кабельной канализации из асбестоцементных труб Ø100мм Глубина траншеи -1.0-2.17 м, рытье траншеи вручную	м	L=44. 0 L=57. 0 L=70. 0		
2	Установка указательного столбика	шт	108		
3	Комплекс электрических измерений	пар	16		
4	Измерение на смонтированном усилительном участке омического сопротивления шлейфа	жил	32		
5	Измерение на смонтированном усилительном участке омической асимметрии жил	жил	32		
6	Измерение на смонтированном усилительном участке переходного затухания на ближнем конце	100 изм	0,32		
7	То же, входного сопротивления 10х4	изм	32		
8	То же, рабочего затухания	изм	32		
9	Настройка линейных трактов между двумя питающимися пунктами при количестве питаемых пунктов между ними : 1	систем	1		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
10	Настройка групповых трактов, тракт первичный между двумя конечными станциями при количестве пунктов транзита между ними : 0	тракт	1		
11	Устройство деревянных заглушек	шт	12		
	<u>Промысловый газопровод Ø325x16 мм</u> <u>ПК41+12</u>				
	1. Демонтажные работы				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами «драглайн» или обратная лопата с ковшом вместимостью 0,65(0,5-1) м ³ , группа грунтов 2	м ³	400		
2	Демонтаж в траншее трубопроводов диаметром 325 мм	км	0,2		
3	Демонтаж газовых свечей условным диаметром 40мм	свеча	1		
4	Демонтаж задвижки условным диаметром 325 мм	шт	1		
5	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	шт	6		
6	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96(130) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	400		
7	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1, 2	м ³	400		
8	Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	м ²	280		
9	Погрузка материалов от разборки (трубы, свечи, дорожные знаки с фундаментами, задвижки)	т	23		
10	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10т, работающих вне карьера на расстояние 20км, класс груза 1	т	23		
11	Разгрузка материалов на базе заказчика	т	23		
	2. Монтажные работы				
	2.1 Земляные работы				
12	Разработка грунта в отвал экскаваторами «драглайн» или обратная лопата с ковшом вместимостью 0,65(0,5-1) м ³ , группа грунтов 2 L=173м	м ³	346		
13	Доработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2	м ³	17.3		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
14	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96(130) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	346		
15	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1, 2	м ³	346		
16	Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	м ²	242,2		
	2.2 Монтаж трассы газопровода				
17	Транспортировка секций труб от приобъектного (трубосварочной базы) до места установки на трассе для трубопроводов диаметром 325х16 мм	т	20,1		
18	Сварка на сварочной базе в двухтрубные секции в равнинных условиях местности трубопроводов диаметром 325х16 мм	км	0,226		
19	Усиленное противокоррозионное изоляционное покрытие полимерной лентой и укладка в траншею в равнинных условиях местности трубопроводов диаметром 325 мм	м	226		
20	Изготовление и установка гнутых отводов в равнинных условиях местности из труб диаметром 325х16 мм (трубы с заводской изоляцией)	шт	6		
21	Фасонные части стальные для трубопроводов диаметром: 350 мм	т	2,1		
22	Монтаж задвижки на газопровод диаметром 325 мм	шт	1		
23	Устройство усиленной антикоррозионной изоляции полимерными липкими лентами стыков и фасонных частей стальных трубопроводов диаметром 325 мм	км	0,226		
24	Термоусаживающаяся манжета «Новорад-СТ 60»	шт	38		
25	Контроль методом радиографирования качества сварных соединений трубопроводов 1-3 категории диаметром 325 мм	шт	38		
26	Очистка полости и испытание промысловых трубопроводов диаметром 325 мм на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 12 МПа	км	0,226		
27	Предварительное гидравлическое испытание на прочность и проверка на герметичность трубопроводов диаметром до 350 мм	км	0,226		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
28	Очистка полости и испытание промысловых трубопроводов диаметром 325 мм на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 12 МПа	км	0,226		
29	Гидравлическое испытание на прочность и проверка на герметичность трубопроводов диаметром до 350 мм	км	0,226		
30	Очистка полости и испытание промысловых трубопроводов диаметром 325 мм на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 12 МПа	км	0,226		
31	Испытание на прочность и проверка на герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок на давление до 12МПа диаметром трубопроводов до 350 мм	км	0,226		
32	Врезка штуцером в действующие газопроводы под газом со снижением давления, условный диаметр врезаемого газопровода 325 мм	врезка	2		
33	Установка колонки контрольно-измерительной железобетонной	шт	2		
34	Колонки	шт	2		
35	Установка столбиков сигнальных железобетонных	шт	9		
36	Установка дорожных знаков на металлических стойках	шт	4		
	2.3 Переход газопровода в футляре Д=530х16 L=80мм под автодорогой				
37	Разработка грунта в отвал экскаваторами «драглайн» или обратная лопата с ковшом вместимостью 0,65(0,5-1) м ³ , группа грунтов 2	м ³	282,3		
38	Доработка грунта вручную в траншеях и котлованах глубиной более 3 м вручную с подъемом краном при наличии креплений, группа грунтов 2	м ³	14,1		
39	Крепление рабочего котлована двутаврами HP45 с шагом 1 м, глубиной 6,9 м	т	12,8		
40	Устройство заборки из досок толщ. 40 мм	м ²	28,8		
41	Извлечение двутавров HP45	т	12,8		
42	Разборка заборки из досок	м ²	28,8		
43	Крепление досками стенок котлованов и траншей более 2 м, глубиной до 3 м в грунтах неустойчивых	м ²	40		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
44	Устройство по фермам настила рабочего толщиной 25 мм разрезанного	м ²	34		
45	Разборка настила из досок	м ²	34		
46	Разработка мокрого грунта в прямках для заделки стыков глубиной более 3м вручную с подъемом краном при наличии креплений, группа грунтов 2	м ³	4		
47	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2	м ³	1		
48	Засыпка траншей и котлованов перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	281,58		
49	Разработка мокрого грунта вручную в водоотводной канаве глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2	м ³	4		
50	Планировка вручную дна и откосов канавы, группы грунтов 2	м ²	91		
51	Разравнивание излишнего грунта с перемещением до 10м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	14,82		
52	Продавливание без разработки грунта (прокол) труб диаметром 530х16мм	м	53		
53	Очистка полости трубопровода продувкой воздухом, условный диаметр 530 мм	м	53		
54	Наращивание футляра трубой диаметром 530 мм	м	27		
55	Протаскивание в футляр стальных труб диаметром 325 мм	м	80		
56	Заделка битумом и прядью концов футляра диаметром 530 мм	шт	2		
57	Ультразвуковой контроль качества сварных соединений положение шва нижнее и вертикальное толщиной металла 16 мм	м	80		
58	Нанесение усиленной антикоррозийной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции на стыки и фасонные части стальных трубопроводов диаметром 530 мм	м	80		
59	Устройство контрольной трубки на кожухе перехода газопровода	1 установка	1		
60	Укладка стальных труб с пневматическим испытанием диаметром 50 мм	км	0,03		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
61	Нанесение усиленной антикоррозийной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции на стыки и фасонные части стальных трубопроводов диаметром 50 мм	км	0,03		
62	Забивка деревянных свай диаметром 22 см	м ³	3		
63	Установка деревянных брусков 175х175 мм	м ³	8,3		
64	Установка опорного пакетов из деревянных брусьев	м ³	0,96		
65	Демонтаж опорного пакетов из деревянных брусьев	м ³	0,96		
66	Разборка брусков	м ³	8,3		
	2.4 Защита пересекаемых кабелей связи (3шт)				
67	Защита существующих кабелей связи разрезным футляром из стальных труб диаметром 100мм	м	9		
	<u>Промысловый газопровод Ø530х8 мм ПК42</u>				
	1. Демонтажные работы				
1	Разработка грунта в отвал экскаваторами «драглайн» или обратная лопата с ковшом вместимостью 0,65(0,5-1) м ³ , группа грунтов 2	м ³	540		
2	Демонтаж в траншее трубопроводов диаметром 530 мм	км	0,21		
3	Демонтаж газовых свечей условным диаметром 40мм	свеча	1		
4	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	шт	6		
5	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96(130) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	540		
6	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1, 2	м ³	540		
7	Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	м ²	378		
8	Погрузка материалов от разборки (трубы, свечи, дорожные знаки с фундаментами)	т	23,38		
9	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10т, работающих вне карьера на расстояние 20км, класс груза 1	т	23,38		
10	Разгрузка материалов на базе заказчика	т	23,38		
	2. Монтажные работы				
	2.1 Земляные работы				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
12	Разработка грунта в отвал экскаваторами «драглайн» или обратная лопата с ковшом вместимостью 0,65(0,5-1) м ³ , группа грунтов 2 L=133м	м ³	342		
13	Доработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2	м ³	17,1		
14	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 96(130) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	342		
15	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1, 2	м ³	342		
16	Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	м ²	239,4		
	2.2 Монтаж трассы газопровода				
17	Транспортировка секций труб от приобъектного (трубосварочной базы) до места установки на трассе для трубопроводов диаметром 530х8 мм на расстояние 20 км	т	21,94		
18	Сварка на сварочной базе в двухтрубные секции в равнинных условиях местности трубопроводов диаметром 530х8 мм	км	0,213		
19	Усиленное противокоррозионное изоляционное покрытие полимерной лентой и укладка в траншею в равнинных условиях местности трубопроводов диаметром 500 мм	м	213		
20	Изготовление и установка гнутых отводов в равнинных условиях местности из труб диаметром 530х8 мм (трубы с заводской изоляцией)	шт	6		
21	Фасонные части стальные для трубопроводов диаметром: 530 мм	т	2,4		
22	Устройство усиленной антикоррозионной изоляции полимерными липкими лентами стыков и фасонных частей стальных трубопроводов диаметром 530 мм	км	0,213		
23	Термоусаживающаяся манжета «Новорад-СТ 60»	шт	36		
24	Контроль методом радиографирования качества сварных соединений трубопроводов 1-3 категории диаметром 530 мм	шт	36		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
25	Очистка полости и испытание промысловых трубопроводов диаметром 530 мм на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 8 МПа (80кг/см ²)	км	0,213		
26	Предварительное гидравлическое испытание на прочность и проверка на герметичность трубопроводов диаметром до 530 мм	км	0,213		
27	Испытание промысловых трубопроводов диаметром 530 мм на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 8 МПа (80кг/см ²)	км	0,213		
28	Гидравлическое испытание на прочность и проверка на герметичность трубопроводов диаметром до 530 мм	км	0,213		
29	Испытание промысловых трубопроводов диаметром 530 мм на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 8 МПа (80кг/см ²)	км	0,213		
30	Испытание на прочность и проверка на герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок на давление до 5933 КПа (60,5 кгс/см ²) диаметром трубопроводов до 530 мм	км	0,213		
31	Врезка штуцером в действующие газопроводы под газом со снижением давления, условный диаметр врезаемого газопровода 530 мм	врезка	2		
32	Установка колонки контрольно-измерительной железобетонной	шт	2		
33	Колонки	шт	2		
34	Установка столбиков сигнальных железобетонных	шт	9		
35	Установка дорожных знаков на металлических стойках	шт	4		
	2.3 Переход газопровода в футляре Д=720х10 L=80мм под автодорогой				
36	Разработка грунта в отвал экскаваторами «драглайн» или обратная лопата с ковшом вместимостью 0,65(0,5-1) м ³ , группа грунтов 2	м ³	282,3		
37	Доработка грунта вручную в траншеях и котлованах глубиной более 3 м вручную с подъемом краном при наличии креплений, группа грунтов 2	м ³	14,1		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
38	Крепление рабочего котлована двутаврами HP45 с шагом 1 м, глубиной 6,9 м	т	12,8		
39	Устройство заборки из досок толщ. 40 мм	м ²	28,8		
40	Извлечение двутавров HP45	т	12,8		
41	Разборка заборки из досок	м ²	28,8		
42	Крепление досками стенок котлованов и траншей более 2 м, глубиной до 3 м в грунтах неустойчивых	м ²	40		
43	Устройство по фермам настила рабочего толщиной 25 мм разреженного	м ²	34		
44	Разборка настила из досок	м ²	34		
45	Разработка мокрого грунта в прямках для заделки стыков глубиной более 3м вручную с подъемом краном при наличии креплений, группа грунтов 2	м ³	4		
46	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2	м ³	1		
47	Засыпка траншей и котлованов перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	281,58		
48	Разработка мокрого грунта вручную в водоотводной канаве глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2	м ³	4		
49	Планировка вручную dna и откосов канавы, группы грунтов 2	м ²	91		
50	Разравнивание излишнего грунта с перемещением до 10м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с), 2 группа грунтов	м ³	14,82		
51	Продавливание без разработки грунта (прокол) труб диаметром 720х10мм	м	60		
52	Очистка полости трубопровода продувкой воздухом, условный диаметр 720 мм	м	60		
53	Наращивание футляра трубой диаметром 720х10 мм	м	20		
54	Протаскивание в футляр стальных труб диаметром 530 мм	м	80		
55	Заделка битумом и прядью концов футляра диаметром 720 мм	шт	1		
56	Ультразвуковой контроль качества сварных соединений положение шва нижнее и вертикальное толщиной металла 10 мм	м	80		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
57	Нанесение усиленной антикоррозийной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции на стыки и фасонные части стальных трубопроводов диаметром 720мм	м	80		
58	Устройство контрольной трубки на кожухе перехода газопровода	1 установка	1		
59	Укладка стальных труб с пневматическим испытанием диаметром 50 мм	км	0,03		
60	Нанесение усиленной антикоррозийной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции на стыки и фасонные части стальных трубопроводов диаметром 50 мм	км	0,03		
61	Забивка деревянных свай диаметром 22 см	м ³	3		
62	Установка деревянных брусков 175х175 мм	м ³	8,3		
63	Установка опорного пакетов из деревянных брусьев	м ³	0,96		
64	Демонтаж опорного пакетов из деревянных брусьев	м ³	0,96		
65	Разборка брусков	м ³	8,3		
	2.4 Защита пересекаемых кабелей связи (3шт)				
66	Защита существующих кабелей связи разрезным футляром из стальных труб диаметром 100мм	м	9		
	Кабель технологической связи				
1	Демонтаж:				
2	Кабель связи ТЗБ , проложенный в земле	м	210		
3	Монтаж:				
4	-разработка траншеи с обратной засыпкой, механизированным способом (Н=0,7м)	м	178		
5	-разработка траншеи с обратной засыпкой, механизированным способом (Н=1,3м)	м	22		
6	-строительство одноотверстной телефонной канализации из труб Ду=150мм (переход через а.д методом проко-ла=50м)	м	72		
7	-разработка котлована с обратной засыпкой для установки кабельного колодца типа ККС-3-10	шт/м ³	2/23,52		
8	-монтаж сборного ж/б колодца телефонной канализации типа ККС-3-10	шт/ м ³	2/1,68		
9	-оборудование колодцев телефонной канализации запорными устройствами УЗЛ-1	шт	2		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
10	-прокладка кабеля ТЗБ 7х4х1,2 -в телефонной канализации - готовой траншее 2х72 2х178	м м	144 356		
11	-монтаж муфты прямой соединительной типа емк.7х4 в траншее	шт	2		
12	установка замерных столбиков	шт	6		
	<u>Электроосвещение участка автодороги (ПК0+00÷ПК 26+50)</u>				
1	- Устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	160		
2	- Опора железобетонная ВЛ-0,4 кВ марки К-4 на стойках СВ-105.5	шт/м ³	4/3,76		
3	- Опора железобетонная промежуточная марки ПП 4 на стойке СВ-105.5	шт/м ³	8/3,76		
4	- Опора металлическая осветительная из стальных труб оцинкованная промежуточная марки ОС-0,4-85ф.	шт/т	148/74,3		
5	- То же, анкерная марки ОС-0,7-8,5ф.	шт/т	12/7,88		
6	- Фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт	148 148/13,91 148/51,8		
7	- Фундамент под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт	12 12/1,67 12/4,8		
8	- Кронштейн металлический двухсветильнико-вый для промежуточных опор К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	148/6,96		
9	- То же, для анкерных опор К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	12/0,636		
10	- Светильник наружного освещения ЖКУ 15-150-101	шт	320		
11	- Лампа натриевая марки ДНаТ - 150	шт	320		
12	- Подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. 3×50+1×70 марки СИП - 1А	км	12,50		
13	- Зарядка корпуса светильников проводом мар-ки ПВ 3×1,5	м	4800		
14	- Зануление корпуса светильников	шт	320		
15	- Заземление опор	шт	160		
	<u>Электроосвещение транспортной развязки (ПК 11+66)</u>				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
	Электроснабжение:				
1	- комплектная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ мощностью 160 кВа	шт	1		
2	- бурение котлована Ø 0,5 м, Н=2,8 м	шт	2		
3	- устройство подстилающего слоя в пробуренных котлованах из песчано-гравийной смеси	м ³	0,2		
4	- установка приставки железобетонной марки ПТ43-2 в готовом котловане	шт/ м ³	2/0,5		
5	- засыпка пазух котлована песчано-гравийной смесью с послойным тромбованием	шт/ м ³	2/2,4		
6	- заземление КТП:				
7	электроды $\ell=5$ м Ø 12 см	шт	7		
8	сталь полосовая 40х4 мм	м	40		
9	Линия электроснабжения ВЛ-10 кВ:				
10	- опора ж.б. ПП10-2 на стойке СВ105	шт/ м3	4/1,88		
11	- то же угловая промежуточная УП 10-1 на стойках СВ105.5	шт/ м3	2/1,88		
12	- то же угловая анкерная на стойках СВ105 марки УА 10-1	шт/ м3	1/1,41		
13	- опора железобетонная анкерная концевая марки А10-1 на стойках СВ105.5, оборудованная линейным разъединительным пунктом марки РЛНД	шт/ м3	1/0,94		
14	- укрепление опор плитой ж.б. марки П-3и	шт	9		
15	- заземление опор	шт	8		
16	- подвешивание 3-х проводов сталеалюминевых сеч. 50 мм ² марки АС-50	км/т	0,48/0,282		
	Электроосвещение:				
1	- устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	208		
2	- опора железобетонная ВЛ-0,4 кВ марки К4 на стойке СВ105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же ж.б. промежуточная марки ПП-4 на стойке СВ105.5	шт/ м3	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная оцинкованная, промежуточная марки ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	193/96,9		
5	- то же, анкерная марки ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	15/9,86		
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	193 193/18,14 193/67,55		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
7	- то же, под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	15 15/2,08 15/6,0		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточных опор К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	193/9,07		
9	- то же, для анкерных опор К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	15/0,8		
10	- светильник ЖКУ 15-150-101 с лампой натриевой ДНаТ-250	шт	416		
11	- подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. (3х50+1х70) марки СИП-1А	км	15,500		
12	- зануление корпуса светильника	шт	416		
13	- зарядка светильников проводом ПВЗ 3х1,5	м	6240		
14	- устройство заземления опор	шт	208		
	<u>Электроосвещение участка автодороги (ПК 26+50 - ПК 52+60)</u>				
1	Электроснабжение:				
2	- комплектная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ мощностью 63 кВА	шт	1		
3	- бурение котлована Ø 0,5 м Н=2,8 м	шт	2		
4	- устройство подстилающего слоя в пробуренных котлованах из песчано-гравийной смеси	м ³	0,2		
5	- установка приставки ж.б. марки ПТ 43-2 в готовом котловане	шт/ м ³	2/0,5		
6	- засыпка пазух котлована песчано-гравийной смесью с послойным тромбованием	шт/ м ³	2/2,4		
7	- Заземление КТП:				
8	электроды ℓ=5 м Ø 12 см	шт	7		
9	сталь полосовая 40х4 мм	м	40		
	Линия электроснабжения ВЛ-10 кВ				
1	- опора ж.б. марки ПП10-2 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	4/1,88		
2	- то же угловая промежуточная УП10-1 на стойках СВ-105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же угловая анкерная марки УА10-1 на стойках СВ-105.5	шт/ м3	1/1,41		
4	- опора ж.б. анкерная концевая марки А10-1 на стойках СВ-105 оборудованная линейным разъединительным пунктом марки РЛНД	шт/ м3	1/0,94		
5	- укрепление опор плитой ж.б. марки П-3и	шт	9		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
6	- подвешивание 3-х проводов сталеалюминевых сеч. 50 мм ² марки АС-50	км/т	0,48/0,282		
7	- заземление опор	шт	8		
	Электроосвещение:				
1	- устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	79		
2	- опора ж.б. ВЛ-0,4 кВ марки К4 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же марки ПП 4 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная оцинкован- ная промежуточная ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	71/35,64		
5	- то же, анкерная ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	8/5,26		
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ- 0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	71 71/6,67 71/24,85		
7	- то же, под анкерную опору ФМ-0,273- 2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	8 8/1,11 8/3,2		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточной опоры К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	71/3,34		
9	- то же, для анкерной опоры К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	8/0,424		
10	- светильник ЖКУ15-001 с лампой натриевой ДНаТ-150	шт	158		
11	- подвешивание провода самонесущего изолиро- ванного сеч. (3х50+1х70) марки СИП-1А	км	6,250		
12	- зарядка светильников проводом ПВ 3х1,5	м	2400		
13	- зануление корпуса светильников	шт	160		
14	- заземление опор	шт	79		
	<u>Электроосвещение транспортной развязки на ПК 97+85</u>				
1	- устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	81		
2	- опора ж.б. ВЛ-0,4 кВ марки К 4 на стойках СВ-105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же марки П4 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная оцинкован- ная промежуточная марки ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	73/36,65		
5	- то же, анкерная ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	8/5,26		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	73 73/6,86 73/25,55		
7	- Фундамент под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	8 8/1,11 8/3,2		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточных опор К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	73/3,43		
9	- то же, для анкерных опор К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	8/0,424		
10	- светильник ЖКУ 15-150-104, с лампой натриевой ДНаТ-150	шт	162		
11	- подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. (3х50+1х70) марки СИП-1А	км	6,300		
12	- зарядка светильников проводом ПВ 3х1,5	м	2430		
13	- зануление корпуса светильника	шт	162		
14	- заземление опор	шт	81		
	<u>Электроосвещение участка автодороги (ПК 84+08 - ПК 102+40)</u>				
	Электроснабжение:				
1	- комплектная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ мощностью 63 кВА	шт	1		
2	- бурение котлована Ø 0,5 м Н=2,8 м	шт	2		
3	- устройство подстилающего слоя в пробуренных котлованах из песчано-гравийной смеси	м3	0,2		
4	- установка приставки ж.б. марки ПТ 43-2 в готовом котловане	шт/ м3	2/0,5		
5	- засыпка пазух котлована песчано-гравийной смесью с послойным тромбованием	шт/ м3	2/2,4		
6	- Заземление КТП:				
7	электроды $\ell=5$ м Ø 12 мм	шт	7		
8	сталь полосовая 40х4 мм	м	40		
	Линия электроснабжения ВЛ-10 кВ				
1	- опора ж.б. марки ПП10-2 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	4/1,88		
2	- то же угловая промежуточная УП10-1 на стойках СВ-105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же угловая анкерная марки УА10-1 на стойках СВ-105.5	шт/ м3	1/1,41		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
4	- опора ж.б. анкерная концевая марки А10-1 на стойках СВ-105.5 оборудованная линейным разъединительным пунктом марки РЛНД	шт/мЗ	1/0,94		
5	- укрепление опор плитой ж.б. марки П-3и	шт	9		
6	- подвешивание 3-х проводов сталеалюминевых сеч. 50 мм2 марки АС-50	км/т	0,48/ 0,282		
7	- заземление опор	шт	8		
	Электроосвещение:				
1	- устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	60		
2	- опора ж.б. ВЛ-0,4 кВ марки К4 на стойке СВ-105.5	шт/мЗ	2/1,88		
3	- то же, марки ПП 4 на стойке СВ 105.5	шт/мЗ	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная, оцинкованная промежуточная марки ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	52/26,1		
5	- то же, анкерная ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	8/5,26		
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/мЗ	52 52/4,89 52/18,2		
7	- то же, под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/мЗ	8 8/1,1 8/3,2		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточных опор К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	52/2,44		
9	- то же, для анкерных опор К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	8/ 0,424		
10	- светильник ЖКУ15-150-101-001 с лампой натриевой ДНаТ-150	шт	120		
11	- подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. (3х50+1х70) марки СИП-1А	км	4,800		
12	- зарядка светильников проводом ПВ 3х1,5	м	1800		
13	- зануление корпуса светильников	шт	60		
14	- заземление опор	шт	60		
	Электроосвещение участка автодороги (ПК26+50-ПК 52+60)				
1	- Устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт.	79		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
2	- Опора железобетонная ВЛ-0,4 кВ марки К-4 на стойках СВ-105.5	шт./м3	2/1,88		
3	- Опора железобетонная промежуточная марки ПП4 на стойке СВ-105.5	шт./м3	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная оцинкованная промежуточная ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	71/35,64		
5	- то же, анкерная ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	8/5,26		
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	71 71/6,67 71/24,85		
7	- то же, под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	8 8/1,11 8/3,2		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточной опоры К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	71/3,34		
9	- то же, для анкерной опоры К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	8/0,424		
10	- Светильник ЖКУ 150-001 с лампой натриевой ДНаТ-150	шт.	158		
11	- Подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. 3х50+1х70 марки СИП- 1А	км	6,250		
12	- Зарядка корпуса светильников проводом марки ПВ 3х1,5	м	2400		
13	- Зануление корпуса светильников	шт.	160		
14	- Заземление опор	шт.	80		
	Электроосвещение:				
1	- устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	22		
2	- опора ж.б. ВЛ-0,4 кВ марки К4 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же железобетонная промежуточная марки ПП 4 на стойке СВ105.5	шт/ м3	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная оцинкованная промежуточная ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	18/9,04		
5	- то же, анкерная ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	4/2,628		
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	18 18/1,69 18/6,3		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
7	- то же, под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	4 4/0,556 4/1,6		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточных опор К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	18/0,846		
9	- то же, для анкерных опор К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	4/0,212		
10	- светильник наружного освещения ЖКУ15-150-101	шт	44		
11	- лампа натриевая марки ДНАТ - 150	шт.	44		
12	- подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. (3х50+1х70) марки СИП-1А	км	2,030		
13	- зарядка светильников проводом ПВ 3х1,5	м	660		
14	- зануление корпуса светильников	шт	44		
15	- заземление опор	шт	22		
	<u>Электроосвещение участка автодороги (ПК 84+02 ÷ ПК 102+40)</u>				
1	- устройство присыпных берм для установки опор электроосвещения	шт	60		
2	- опора ж.б. ВЛ-0,4 кВ марки К4 на стойке СВ-105.5	шт/ м3	2/1,88		
3	- то же железобетонная промежуточная марки ПП 4 на стойке СВ105.5	шт/ м3	4/1,88		
4	- опора металлическая осветительная оцинкованная промежуточная ОС-0,4-8,5 ф	шт/т	52/26,10		
5	- то же, анкерная марки ОС-0,7-8,5 ф	шт/т	8/5,256		
6	- фундамент под промежуточную опору ФМ-0,219-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	52 52/4,89 52/18,2		
7	- то же, под анкерную опору ФМ-0,273-2,5, в том числе: металл бетон	шт шт/т шт/м3	8 8/1,11 8/3,2		
8	- кронштейн металлический двухсветильниковый для промежуточных опор К2К-2,5-2,0-0,18	шт/т	52/2,44		
9	- то же, для анкерных опор К2К-2,5-2,0-0,23	шт/т	8/0,420		
10	- светильник ЖКУ15-250-001 с лампой натриевой ДНАТ-250	шт	120		
11	- подвешивание провода самонесущего изолированного сеч. (3х50+1х70) марки СИП-1 А	км	4,800		
12	- зарядка светильников проводом ПВ 3х1,5	м	1800		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
13	- зануление корпуса светильников	шт	120		
14	- заземление опор	шт	60		
	Дорожная информационная система				
	<u>Электроснабжение. Монтаж</u>				
	<u>ВЛ-10 кВ</u>				
1	Монтаж:				
2	- Опора железобетонная ответвительная марки УОА10-1 на стойках СВ-105.5	шт./м3	1/141		
3	- Опора железобетонная анкерная марки А10-1 на стойках СВ-105.5	шт./м3	1/094		
4	- Опора железобетонная промежуточная марки П10-2 на стойке СВ-105.5	шт./м3	2/094		
5	- Плита железобетонная марки П-3и	шт./м3	7/032		
6	- Заземление опор	шт.	4		
7	- Подвешивание по опорам провода самонесущего изолированного марки СИП-3 сеч. 1х50мм ²	м	300		
	<u>Трансформаторная подстанция</u>				
1	- Подстанция трансформаторная однофазная столбовая с воздушным вводом на напряжение 10/0,23 кВ	шт.	1		
2	- Пункт линейный разъединительный РЛНД-10 с приводом ПРНЗ-10	шт.	1		
3	- Опора железобетонная промежуточная марки П10-2 на стойке СВ-105.5	шт./м3	1/047		
4	- Плита железобетонная марки П-3и	шт./м3	1/0045		
5	- Заземление КТП электроды L=50 м ф12 мм сталь полосовая 40х4 мм	шт. м	7 40		
	<u>ВЛ-0,4 кВ</u>				
1	- Разработка траншеи с обратной засыпкой для прокладки кабеля	м	50		
2	- Прокладка в готовой траншее кабеля 0,4 кВ марки АВВГ 4х2,5мм ²	м	50		
3	- Прокладка кабеля по опоре в металлической трубе ф 80х4 мм	м	15		
	<u>Дорожная информационная система</u>				
	<u>Пункт видеонаблюдения и учета интенсивности</u>				
1	- Устройство присыпной бермы размерами 2х2м	шт/м3	1/104		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6
2	- Видеокамера AXIS - 221	шт.	2		
3	-Термокожух видеокамеры с сервисными элементами	шт.	2		
4	- Аппаратура связи GSM видеосистемы	компл	1		
5	- Пункт учета интенсивности движения радиолокационного действия	компл	1		
6	- Коммуникационный модуль	компл.	1		
7	- Датчик дорожных условий	шт.	1		
8	- Конструкция для установки приборов (траверса)	шт.	1		
	<u>Автоматическая дорожная метеостанция</u>				
1	- Устройство присыпной бермы размерами 2х2 м	шт./м3	1/10,4		
2	- Монтаж фундамента под опору ФМ-26	шт./м3	1/1		
3	- Опора металлическая оцинкованная марки ОТ10-1 фирмы «Амира»	шт./кг	1/190		
4	- Устройство заземления опоры	шт.	1		
	<u>Автоматическая дорожная метеостанция</u>				
1	- Метеорологическая станция MS-4 (базовый блок)	компл	1		
2	- Монтажный шкаф с блоком питания, коммутационными и сервисными элементами	компл	1		
3	- Датчик температуры и влажности воздуха	шт.	1		
4	- Датчик направления ветра для метеостанции MS-4	шт.	1		
5	- Датчик скорости ветра для метеостанции MS-4	шт.	1		
6	- Датчик осадков для метеостанции MS-4	шт.	1		
7	- Датчик видимости	шт.	1		
8	- Датчик давления	шт.	1		
9	- Датчик дорожных условий	шт.	1		
10	- Коммуникационный модуль	шт.	1		
11	- Конструкция для установки приборов (траверса)	шт.	1		
12	- Комплект кабелей для метеостанции	компл.	1		
13	- Аппаратура связи GSM	компл.	1		
	Устройство АСУДД (Детализация объемов работ будет произведена после корректировки Проектной Документации)	км	21,61		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 16.2 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количес тво	Стоимость ¹	
				Ед. расц., руб.	Всего, руб.
1	2	3	4	5	6